

Nr 509.

Av herr **Nyblom m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 211, angående anslag till arbeten till motverkande av arbetslösheten.

I årets statsverksproposition har i likhet med föregående år upptagits ett anslag på 500,000 kronor till byggande av enskilda utfartsvägar. Med hänsyn till den stora efterfrågan på bidrag från detta anslag och dess otillräcklighet vore det i hög grad önskvärt, om, utöver nämnda 500,000 kronor, riksdagen ville av för allmänna arbeten avsedda medel anvisa ytterligare 1,000,000 kronor att efter samma grunder som för det ordinarie reservationsanslaget utgå till byggandet av enskilda utfartsvägar. I Kungl. Maj:ts proposition, nr 211, föreslås bl. a. att 25 miljoner kronor skola anvisas till väg- och broarbeten. Om av detta belopp 1,000,000 kronor kunde reserveras för de enskilda utfartsvägarnas räkning, skulle därmed stora befolkningsgruppers önskemål om bättre vägförbindelser — speciellt i Norrland — kunna tillmötesgå samtidigt som anslaget karaktär av främst arbetsskapande anslag icke på något sätt efter-sattes.

Vi erinra om vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sin skrivelse med anslagsäskanden för budgetåret 1933—1934 meddelat rörande medelsbehovet till förevarande ändamål inom länen. Styrelsen lämnade i huvudsak följande uppgifter:

”I Norrbottens län föreläge ansökningar om bidrag till företag med en beräknad kostnad av över 3,000,000 kronor. De tidigare beviljade anslagen hade icke på långt när varit tillräckliga att åt vägbyggandet giva den takt, som vore önskvärd med hänsyn till behovet. Länsstyrelsen hemställde, att av anslaget måtte anvisas största möjliga belopp, under inga förhållanden lägre än motsvarande bidrag för budgetåret 1932—1933.

I Västerbottens län uppginge sammanlagda längden av nu erforderliga vägar av ifrågavarande slag till 1,075 kilometer, och för utbyggnad av dessa vägar behövt statsbidrag beräknades uppgå till omkring 2,230,700 kronor. Erforderligt statsbidrag enbart till byggnadsföretag, som nu vore under arbete, beräknades uppgå till 1,600,000 kronor. Länsstyrelsen hemställde, att länet måtte för budgetåret 1933—1934 tilldelas 500,000 kronor.

I Jämtlands län uppginge sammanlagda beräknade kostnaden för utfartsvägar, för vilka arbetsplaner upprättats men vilka icke kunnat erhålla bidrag i brist på medel, till 214,300 kronor. Motsvarande belopp för utfartsvägar, för vilka arbetsplaner ej upprättats men som till en del redan vore föremål för undersökning, utgjorde 696,000 kronor. Sedan denna beräkning uppgjorts,

hade ytterligare ett tiotal företag anmälts till erhållande av bidrag. Länsstyrelsen hemställde om ett belopp av 100,000 kronor för budgetåret 1933—1934.

I Västernorrlands län erfordrades för fullbordande av redan påbörjade företag statsbidrag med i runt tal 86,000 kronor. Beräknade anläggningskostnaden för företag, vilka ännu icke erhållit bidrag, men beträffande vilka ansökningar om bidrag gjorts hos länsstyrelsen, uppginge till sammanlagt omkring 742,000 kronor. Därjämte hade länsstyrelsen förordnat förrättningsman beträffande ytterligare 135 vägföretag. Länsstyrelsen hemställde om ökning av anslaget till enskilda utfartsvägar samt att länet måtte komma i åtnjutande av en väsentligt större del av detsamma än hittills.

Enligt yttranden från länsstyrelserna i Gävleborgs, Kopparbergs, Värmlands och Örebro län föreläge ansökningar om statsbidrag till företag med beräknade kostnadsbelopp om respektive 858,000, 150,000, 110,000 och 70,000 kronor.

Av inkomna yttranden från övriga län, vilka län först från och med budgetåret 1930—1931 blivit delaktiga av anslaget, framginge, att stort intresse för ifrågavarande slag av vägar förefunnos och att ansökningar om statsbidrag föreläge i avsevärd omfattning. Sammanlagt hemställdes om medel till belopp av 177,000 kronor.”

Av dessa väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppgifter framgår, hur stort medelsbehovet är och hur ofullständigt det i statsverkspropositionen uppförda anslaget kan tillfredsställa detsamma. Vi erinra också om, att landstingens norrlandskommitté hemställt, att Kungl. Maj:t vid äskande av anslag till nu ifrågavarande ändamål för budgetåret 1933—1934 måtte föreslå så stort belopp att därav enbart till Västerbottens och Norrbottens län måtte kunna utgå 1,000,000 kronor.

På grund av vad vi här anfört och med anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 211, få vi härmed hemställa,

att riksdagen av de för väg- och broarbeten avsedda medlen anvisar 1,000,000 kronor till byggande av enskilda utfartsvägar, att utgå efter de bestämmelser, som meddelats i kungörelsen den 29 maj 1931 (nr 232).

Stockholm den 20 april 1933.

Georg Nyblom.

Aron Gustafsson,
Lekåsa.

P. Persson,
Trängen.

Johan Johansson,
Tväråselet.