

Nr 479.

Av herr Holmström, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 217, angående statsförvärfv av Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 217 till riksdagen angående statsinlösen av Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg har departementschefen i anslutning till Ostkustbanekommitténs, till kungl. Järnvägsstyrelsens och slutligen till styrelsens för Ostkustbanans Aktiebolag yttrande bl. a. anført, att han utgått från att all möjlig hänsyn skall tagas till den vid de skilda företagen anställda personalen.

Vad då först Ostkustbanekommitténs yttrande beträffar, föreslås däri bl. a., att staten må med Uppsala—Gävle järnvägsbolag träffa avtal om förvärfv av bolagets samtliga tillgångar, mot det att staten övertager bolagets samtliga skulder och förpliktelser samt därutöver erlägger viss köpeskillning; vidare framhållas, att kommittén tänkt sig förtidspensionering av viss personal, som uppnått en högre levnadsålder — i regel omkring 60 år.

Kungl. järnvägsstyrelsen åter anför, att »vad Uppsala—Gävle järnväg beträffade, vore ju det föreslagna köpeavtalets innebörd, att staten skulle övertaga även järnvägsbolagets förpliktelser, och dit måste då uppenbarligen höra även rimliga förpliktelser emot personalen».

Bland den personal, som sålunda kan befara att bliva förtidspensionerad, finnas 3 gamla trotjänare vid Uppsala—Gävle järnväg, nämligen trafikchefen A. Lindquister, som anställdes i järnvägsbolagets tjänst redan år 1890, ritaren A. G. Fors, anställd år 1900 och lokmästaren E. Lindgren, anställd år 1889. Samtliga dessa skulle, för den händelse Uppsala—Gävle järnväg icke försålts till staten, med visshet fått kvarstå i järnvägens tjänst intill pensionsåldern, som inträder för Fors den 1 maj och för Lindquister och Lindgren den 1 juli år 1934.

Skulle riksdagen besluta banans inköp, bör väl såsom en gärd av rättvisa staten tillförsäkra nämnda trenne tjänstemän möjlighet att erhålla oförändrade löneförmåner till den tidpunkt, då deras pensionsålder inträder, framför allt därför, att dessa tjänstemän tidigare icke kunnat bliva delägare i Enskilda järnvägarnes pensionskassa på grund av nämnda kassas åldersbestämmelser och sålunda endast äro berättigade till den avsevärt mindre pension, som tillförsäkrats dem från Uppsala—Gävle järnvägs pensionsinrättning och samma järnvägs pensionskassa.

Finner riksdagen sig ej kunna besluta, att staten i ovan angiven utsträckning åtager sig det enskilda järnvägsbolagets förpliktelser emot de nämnda tjänstemännen, för den händelse sysselsättning ej kan beredas dem efter in-

förlivande med statens järnvägar, böra de dock för tiden intill pensionsålderns inträde komma i åtnjutande av nu innehavande fast lön utan därå för närvarande utgående dyrtidstillägg.

En tablå över här omnämnda personers tjänstgörings- och pensionsförhållanden bifogas.

N a m n	Nuvarande befattning	Den 1 januari 1934		Pensionsberättigad den
		Ålder	Antal ordinarie tjänsteår	
		År och mån.	År och mån.	
Fors, A. G.	Ritare	62,8	27,0	1 maj 1934
Lindquister, A.	Trafikchef	62,6	43,1	1 juli 1934
Lindgren, E.	Lokmästare	62,6	42,6	1 juli 1934

På grund av vad jag nu anfört får jag vördsamt hemställa,

att riksdagen, vid behandling av ärendet om statsinlösen av Ostkustbanan och Upsala—Gävle järnväg, må taga här ovan anförda synpunkter till benäget övervägande.

Stockholm den 1 april 1933.

Nils Holmström.

Nuvarande årsavlönning			Belopp å vilket pension utgår med 40 %	Pension från UGJ pensions-inrättning	Pensions-tillägg från UGJ pensions-kassa	Summa pension	Inkomstminskning vid pensionering	
Fast	Dyrtids-tillägg	Summa					%	kr.
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.		
5 600: —	1 344: —	6 944: —	5 600: —	2 240: —	640: —	2 880: —	58,6	4 064: —
13 000: —	4 000: —	17 000: —	13 000: —	5 200: —	1 342: —	6 542: —	61,5	10 458: —
4 800: —	1 152: —	5 952: —	4 800: —	1 920: —	—	1 920: —	67,7	4 032: —