

Nr 31.

Av herrar **Andersson** i Igelboda och **Eriksson** i Sandby, om årligt understöd åt förre postföraren *J. G. Myrberg*.

Före detta postföraren å linjen Harg—Östhammar—Öregrund, *J. G. Myrberg* i Öregrund, hade, då han den 1 juni 1926 lämnade denna sin befattning, oavbrutet forslat posten med häst och åkdon å förenämnda linje från den 1 april 1884 eller i 42 år och 2 månader. De första 13 åren eller till den 1 maj 1897 körde han tre gånger i veckan å hela linjen Harg—Östhammar—Öregrund, 30 km. Men då turantalet från sagda dag ökades till sex i veckan, blev det omöjligt för en man att så ofta fara hela sträckan fram och åter, varför han fick inskränka sig till postföringen mellan Öregrund och Östhammar, 22 km. Redan före världskriget, antagligen år 1914, ökades turerna å denna linje till dagliga.

Därförut hade emellertid *Myrberg* under åren 1891—1896 under månaderna juni—augusti verkställt postföring fram och åter mellan Öregrund och Östhammar ytterligare tre gånger i veckan. Sedan turerna ökats till sex i veckan å denna linje även under vintern, har han slutligen under juni—augusti forslat posten ytterligare en gång i veckan, nämligen å söndagar, tills postföringen hela året blev daglig.

För postföringen å hela linjen Harg—Östhammar—Öregrund åtnjöt *Myrberg* en ersättning av 6 kronor för färd fram och åter, vilket gör 1 krona per mil. För körningen å sträckan Öregrund—Östhammar uppbar han under 10 år (1897—1907) en lega av tillhopa 846 kronor för år, motsvarande 2:71 kr. per dubbel tur och 61 öre per mil. Därefter höjdes ersättningen år 1907 till 3 kronor för dubbel tur eller icke fullt 70 öre per mil. Denna ersättning bibehölls ända till 1918 års början. På grund av dyrtiden blev den då förhöjd till 6 kronor för tur fram och åter. Även detta belopp var dock högst otillräckligt i förhållande till då rådande priser å alla förnödenheter, vilket framgår av att legan från och med den $\frac{1}{1}$ 1919 utan framställning åter fördubblades till 12 kronor. Ersättningen nedsattes senare till 10 kronor, vilket belopp *Myrberg* åtnjöt, då han den $\frac{1}{6}$ 1926 upphörde med postföringen.

Av denna redogörelse torde få anses framgå, att *Myrberg*, som nu är en av åldern bruten man, tjänat postverket under de 42 åren mot en även för gångna tiders förhållanden mycket måttlig betalning. Först från och med den $\frac{1}{9}$ 1907, sålunda efter 23 års körning åt postverket, fick han tillstånd att under postfärderna medföra även resande mot betalning.

Att *Myrberg* vid 66 års ålder frånträdde sin postförarsyssla berodde icke vare sig på oförmåga eller motvilja att bibehålla densamma. Han övertalades nämligen därtill av den firma, som hade för avsikt att inrätta automobilomnibustrafik å linjen Öregrund—Östhammar—Gimo, och som för att ekonomiskt

säkerställa företaget önskade övertaga postföringen. Då han icke ville gå i vägen för detta för orten allmännyttiga företag, lät han förmå sig att frånträda sitt kontrakt med postverket till förmån för firman mot att denna förband sig att till Myrberg under sex år eller till den $\frac{1}{6}$ 1932 utbetala viss gottgörelse. Postdirektionen förklarade vid detta tillfälle, att det med hänsyn till Myrbergs långa tjänst icke kunde komma i fråga, att från postverkets sida vidtogs anstalt för att fråntaga honom postföringssysslan.

Det torde icke närmare behöva framhållas innebörden av det arbete Myrberg under de 42 åren nedlagt i postverkets tjänst. Att i ur och skur, i alla väder och väglag tillbringa största delen av sin tid på landsvägen är i och för sig krävande nog. Därtill kom, att postföringen tidigare ägde rum även nattetid (ända till kl. 11 på kvällen och från kl. 3 på morgonen), och att den långa resan Öregrund—Harg och åter tog två dagar i anspråk. För nattkvarter och ökade levnadskostnader bestods ingen ersättning. Under hela den tid, som Myrberg tjänstgjort såsom postförare har ingenting, som varit honom anförtrött av postverket, gått förlorat, och han har heller aldrig i övrigt blivit utsatt för anmärkning eller klander i tjänsten, som han städse sökt sköta till postverkets och allmänhetens belåtenhet.

Till bestyrkande av förestående bifogas här dels en bestyrkt utredning angående Myrbergs postföringsturer under olika tidsperioder och därför uppbyuren ersättning, dels ock i bestyrkta avskrifter tre tjänstgöringsbetyg från olika postmästare i Öregrund och Östhammar.

Då Myrberg, som nu är 72 år gammal, den 1 juni 1932 gått miste om den gottgörelse, som han tidigare åtnjutit av den nuvarande postföringsentreprenören, ställes han inför stora svårigheter att försörja sig och sin sjukliga, 73-åriga hustru. Myrberg äger visserligen en häst, med vilken han bedriver en liten åkerirörelse, men denna, som huvudsakligen äger rum under badsäsongen, är icke tillräcklig för makarnas utkomst. Förr eller senare måste han även räkna med att på grund av ålder och bristande arbetsförmåga nödgas upphöra med denna rörelse. Myrberg äger en liten gård i Öregrund, taxeringsvärderad till 5,000 kronor, men den lämnar icke någon avkastning, då den endast rymmer bostad för de båda ålderstigna makarna, och utöver denna fastighet och hästen har han inga tillgångar.

Under sådana förhållanden ter sig framtiden mörk för Myrberg, ty i samma stund som hans krafter ej längre medge honom att syssla med åkerirörelse torde han bli nödsakad hänvända sig till fattigvården.

Inför detta nödläge har Myrberg i skrivelse av den 27 juli 1931 vänt sig till kungl. generalpoststyrelsen och anhållit om årligt understöd från postverket. Kungl. generalpoststyrelsen fann dock framställningen ej kunna bifallas.

Det är uppenbart att Myrberg offrat det bästa och mesta av sitt liv i postverkets tjänst, ehuru hans tjänstgöring varit sådan, att han ej äger rätt till pension eller understöd. Billighet och rättvisa synes dock bjuda att Myrberg beredes något understöd för de år han kan ha kvar att leva. Vi få därför hemställa,

att riksdagen av postmedel ville tilldela Myrberg ett årligt understöd av 600 kronor att utgå räknat från den 1 juni 1932 under hans återstående livstid.

Stockholm den 16 januari 1933.

Martin Andersson,
Igelboda.

Eskil Eriksson,
Sandby.

Avskrift.

Enligt mig förevisade originalkontrakt med Kungl. Postverket har f. postföraren Johan Gustaf Myrberg, Öregrund, fört post med häst och åkdon å linjen Harg—Östhammar—Öregrund under följande tidsperioder och därunder åtnjutit nedan angivna ersättningsbelopp från postverket, nämligen:

Kontraksdatum.	Tid för kontraktets tillämpning	Sträcka	Antal veckor	Lega för dubbel tur
Kontrakt med ing. Fr. Kellander 20/10 1882, överlä- tet på Myrberg 11/2 1884	1/5—31/5 1884 1/6 1884—30/4 1897	Öregrund—Östhammar Harg—Östhammar— Öregrund	2	5: 20
3/4 1897	1/5 1897—31/8 1907	Öregrund—Östhammar	6	846 kr. för år
21/8 1907	1/9 1907—	Öregrund—Östhammar	6	3:— ¹
6/2 1918	1/1 1918	Öregrund—Östhammar	7	6:— ²
Samma kontrakt påstämpling	1/1 1919—	Öregrund—Östhammar	7	12:—
22/5 1891 ³	1/6—31/8 1891	»	6	3: 50
16/5 1893 ³	1/6—31/8 1893	»	6	3:—
29/5 1894 ³	1/6—31/8 1894	»	6	3:—
21/5 1895 ³	1/6—30/9 1895	»	6	3:—
16/5 1900	1/6—31/8 1900	»	1	3:—
24/5 1901	1/6—31/8 1901	»	1	3:—
5/5 1903	1/6—31/8 1903	»	1	3:—
13/5 1904	1/6—31/8 1904	»	1	3:—
8/5 1906	1/6—31/8 1906	»	1	3:—
18/5 1907	2/6—25/8 1907	»	1	3:—
22/5 1908	1/6—31/8 1908	»	1	3:—

Enligt företett kontrakt mellan Myrberg och firman Mattsson & Karlsson, Öregrund, överlät Myrberg postföringen till nämnda firma från och med den 1/6 1926 mot att firman förband sig att till Myrberg utbetala en gottgörelse av 4:— kr. per dag intill den 1/6 1932. Upsala den 21 juli 1931.

Vilh. Petrelius.
Postmästare.

¹ Resande få medföras.

² I detta kontrakt förklaras, att ett äldre kontrakt av den 9/6 1914 upphör att gälla.

³ I dessa kontrakt förklaras, att kontraktet av den 11/2 84 ej tillämpas under tiden, då det tillfälliga sommarkontraktet gäller.

Att postföraren J. G. Myhrberg alltsedan undertecknad den 1 oktober 1903 tillträdde postmästaretjänsten i Östhammar och även före denna tid transporterat posten mellan postanstalterna i Öregrund och Östhammar samt att han fullgjort detta uppdrag på ett fullt tillfredsställande sätt, det varder på begäran härmed intygat.

För Postkontoret i Östhammar ^{22/3} 1923.

Simon Öfverström.

Postmästare.

Stämpel 50 öre.
Lösen ej begärd.

Att skjutsentreprenören Johan Gustaf Myhrberg, som sedan mars månad 1883 och genom kontrakt med Kungl. postverket från och med den 1 Juni 1884 som skjutsentreprenör uppehållit postföringen å linjerna Öregrund—Östhammar—Harg samt Öregrund—Östhammar och vilken sistnämnda postföring han ännu uppehåller, under den tid jag i egenskap av postmästare förestått postkontoret i Öregrund, näml. från den 1 Augusti 1894 till och med den 31 maj 1922, utan anmärkning med plikttrohet, noggrannhet och nit fullgjort sina åligganden varder honom härigenom som begärt tjänstgöringsbetyg med nöje meddelat.

Öregrund den 31 maj 1922.

Hjalmar Hoff.

Postmästare.

Stämpel 50 öre.
Lösen ej begärd.

Att postföraren Johan Gustaf Myhrberg, som ombesörjer postföringen å linjen Östhammar—Öregrund under den tid jag förestått postkontoret härstädes, eller från och med den 21 mars 1923 till och med den 31 januari 1925, fullgjort sina åligganden med plikttrohet, ordning och noggrannhet, och att han i sitt enskilda liv för en hedrande vandel, är mig ett nöje att som begärt tjänstgöringsbetyg intyga.

Postkontoret i Östhammar den 31 januari 1925.

Ture Ahman,

t. f. postmästare.

Stämpel 1 kr.
Lösen ej begärd.

