

Nr 260.

Av herr **Andersson** i Stockholm m. fl., om viss ändring i sjö-
arbetstidslagen.

Enligt bestämmelserna i sjöarbetstidslagen äro maskindrivna fartyg under 20 nettoton undantagna från lagens tillämpning. Större delen av bogserfartygen i våra hamnar äro under denna storlek, varför besättningarna på dessa icke ha någon lagstadgad arbetstid. Vi tillåta oss nämna några exempel på hur dessa undantagsbestämmelser verka.

I de norrländska hamnarna varierar den ordinarie arbetstiden mellan 70—84 timmar per vecka. I Stockholm är den ordinarie arbetstiden 66 timmar per vecka. Utöver denna arbetstid kan emellertid besättningarna beordras utföra övertidsarbete obegränsad tid. I Göteborgs hamn är den ordinarie arbetstiden 10 timmar per dag. I likhet med för övriga hamnar förekommer emellertid icke någon begränsning för övertidsarbete. Det är sålunda icke ovanligt, att en besättning kan ha upp till 100 övertidstimmar per månad, det har t. o. m. förekommit, att övertidsarbetet uppgått till 130 à 140 timmar per månad. Lika så har det förekommit och förekommer fortfarande, att en besättning får arbeta 36 timmar i följd. Man förstår ju att under sådana förhållanden nattvilan blir minimal. Någon tid att ägna åt sitt hem och familj är otänkbart. Det måste ju också anses som en absurditet, att i en tid som den närvarande med dess omfattande arbetslöshet en grupp arbetare skall nödgas arbeta 14—16 timmar om dygnet.

Det kan knappast ha varit riksdagens mening, att undantagsbestämmelserna i sjöarbetstidslagen skulle utnyttjas på detta sätt.

Med åberopande av vad sålunda anförts hemställa vi,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring i sjöarbetstidslagen, att denna kommer att omfatta även bogserfartyg under 20 nettoton, och att vid bogsering i hamnarna lagens bestämmelser om arbetstid för fartyg i hamn tillämpas, alternativt att bogserbåtspersonal inrymmes i "lag om arbetstidens begränsning av den 16 maj 1930".

Stockholm den 21 januari 1933.

Eloff Andersson.

Karl Kilbom.

Nils Flyg.

Verner Karlsson.

Viktor Herou.

Aug. Spångberg.

Carl Lindberg.