

Nr 226.

Av herr **Lövgren**, om pension åt banarbetaren *Johan Aron Sandberg*.

I en ansökan dagtecknad den 25/11 1930 anhöll banarbetaren Johan Aron Sandberg i Morjärv hos kungl. järnvägsstyrelsen om att komma i åtnjutande av pension. Framställningen avslogs emellertid av kungl. järnvägsstyrelsen med den motiveringen att, »i ärendet icke blivit styrkt, att sökandens tjänstetid vid statens järnvägar uppgått ens till den för erhållande av gratifikation föreskrivna minimitiden, 20 år».

I de handlingar som Sandberg insänt till kungl. järnvägsstyrelsen göres gällande att han började att arbeta vid statens järnvägar redan år 1899 och att han fortsatt därmed ända till 1930 med vissa avbrott under de tider då något arbete icke stått att erhålla samt under åren 1922 och 1923 då han hade arbete vid Norrlands statsarbeten vid vägbygget Törböle—Tjärnträsk. Det har naturligtvis varit svårt för Sandberg att nu åstadkomma exakta verifikat för anställningstiden varje särskilt år, men de intyg som avgivits av olika personer vilka väl känna Sandberg borga för att hans uppgifter äro riktiga även i de fall då de icke äro verifierade genom tjänstgöringsbetyg. Detta gäller särskilt för tiden 1899—1902. Jag återger här nedan dessa intyg:

På begäran av banarbetare Johan Aron Sandberg, Flakaträsk, får under-tecknad härmed intyga att: Sandberg arbetade vid Statens järnvägar å Banmästaravdelningen vid Morjärv under tiden 1902—1910. Arbetet pågick så gott som dagligen under denna tid.

Ope den 24 april 1930.

Stefan Lindholm,
f. d. banvakt.

Statens Järnvägar

Avflyttningsbetyg.

Johan Aron Sandberg, som är född den 9 augusti 1864 har innehavt anställning som banarbetare å linjen Niemisel—Morjärv under min tjänstetid som banförman å nämnda linje åren 1902—1906, samt tidvis å linjen Östra Flakaträsk—Lappträsk åren 1911—1914 då jag förestod samma linje som banmästare.

med följande vitsord:
uppförande Gott
flit God
arbetsskicklighet God

Nyköping den 4 april 1930.

å tjänstens vägnar:
C. A. Johansson
Förste banmästare.
(befattning.)

På begäran av banarbetaren Johan Aron Sandberg, Flakaträsk, Morjärv. Får undertecknad härmed intyga att Sandberg arbetat vid s. j. å linjen Bjurö—Räcktjärv de tider som arbete funnits under åren 1902—1930.

Morjärv den 4 nov. 1930.

P. J. Karlsson
banvakt nr 5603.

Intygsgivarens trovärdighet bestyrkes:

Morjärv i Pastorsämbetet d. $\frac{4}{3}$ 1931.

S. O. Hansson.

Kom.

Pastorsexpeditionen i Morjärvs kbf.distrikt
Luleå stift.

På begäran av banarbetaren Johan Aron Sandberg, Flakaträsk, Morjärv, får undertecknad härmed intyga att Sandberg arbetat vid Statens Järnvägars Banmästareavdelning vid Morjärv samt vid Norrlands Statsarbeten under tiden 1913—1930 under de tider då arbete varit tillgängligt som härmed intygas.

Morjärv den $\frac{3}{11}$ 1930.

Karl V. Forslund
Morjärv.

Intygsgivarens trovärdighet bestyrkes:

Morjärv i Pastorsämbetet d. $\frac{4}{3}$ 1931.

S. O. Hansson.

Kom.

Pastorsexpeditionen i Morjärvs kbf.distrikt
Luleå stift.

På begäran intygas härmed att banarbetaren Johan Aron Sandberg från Västra Flakaträsk, Morjärv, varit anställd vid Norrlands statsarbeten, då undertecknad tjänstgjorde som arbetsföreståndare vid nämnda arbeten å vägbyggnader Törböle—Tjärnträsk under följande tider.

År 1922 Maj—November månader = 7 månader

År 1923 April—Juni » = 3 »

Morjärv den 10 nov. 1930.

J. A. Johansson

f. d. Schaktmästare vid Statens järnvägsbyggnader.

Intygsgivarens trovärdighet bestyrkes:

Morjärv i Pastorsämbetet d. $\frac{4}{3}$ 1931.

S. O. Hansson.

Kom.

Pastorsexpeditionen i Morjärvs kbf.distrikt.
Luleå stift.

Från baningenjören vid 20 bansektionen finnes i handlingarna ett intyg rörande Sandbergs arbetstid vid S. J. med följande lydelse:

»Härmed intygas, att ban- och byggnadsarbetaren nr 848/20 Johan Aron Sandberg, född den 9 augusti 1864, vid statens järnvägars 20 bansektion varit anställd under nedanstående tider:

1903: $\frac{21}{4}$ — $\frac{25}{7}$ 9/9 — 2/11	1911: 22 dagsv. juli $\frac{5}{9}$ — $\frac{30}{10}$	1917: $\frac{21}{5}$ — $\frac{22}{6}$ $\frac{6}{8}$ — $\frac{11}{8}$ 10/9 — 29/9
1904: $\frac{12}{4}$ — $\frac{11}{5}$ $\frac{16}{6}$ — $\frac{30}{7}$ 16/9 — 27/10	1912: $\frac{13}{1}$ — $\frac{31}{1}$ $\frac{8}{6}$ — $\frac{28}{11}$	1 dagsv. i okt. 1918: $\frac{22}{4}$ — $\frac{30}{4}$
1906: $\frac{15}{2}$ — $\frac{24}{2}$ $\frac{1}{10}$ — $\frac{13}{10}$	1913: $\frac{2}{1}$ — $\frac{17}{1}$ 8 dagsv. i febr. 6 » april $\frac{1}{6}$ — $\frac{8}{11}$	2 dagsv. i juni $\frac{1}{8}$ — $\frac{4}{11}$ $\frac{25}{11}$ — $\frac{6}{12}$
1907: $\frac{1}{3}$ — $\frac{13}{3}$ $\frac{25}{5}$ — $\frac{27}{7}$ $\frac{16}{9}$ — $\frac{30}{11}$	1914: 4 dagsv. i april 1 » maj 11 » juni $\frac{1}{7}$ — $\frac{14}{7}$	1919: $\frac{10}{4}$ — $\frac{11}{6}$ 1 dagsv. i juli $\frac{8}{9}$ — $\frac{25}{9}$
1908: $\frac{23}{1}$ — $\frac{31}{1}$ $\frac{28}{7}$ — $\frac{1}{8}$ $\frac{26}{9}$ — $\frac{25}{10}$ $\frac{17}{12}$ — $\frac{23}{12}$	9 dagsv. i aug. 6 » sept. $\frac{12}{10}$ — $\frac{27}{11}$	2 dagsv. i okt. 1920: $\frac{1}{5}$ — $\frac{25}{8}$ $\frac{9}{10}$ — $\frac{18}{11}$
1909: $\frac{7}{6}$ — $\frac{8}{10}$	1915: $\frac{2}{1}$ — $\frac{8}{1}$ $\frac{17}{1}$ — $\frac{27}{1}$ $\frac{26}{5}$ — $\frac{29}{7}$	1921: $\frac{1}{7}$ — $\frac{25}{7}$ 1923: $\frac{20}{8}$ — $\frac{11}{9}$ 1924: $\frac{12}{4}$ — $\frac{24}{4}$ $\frac{5}{8}$ — $\frac{25}{9}$
1910: $\frac{20}{4}$ — $\frac{3}{8}$ $\frac{17}{8}$ — $\frac{31}{10}$ $\frac{3}{12}$ — $\frac{24}{12}$	1916: $\frac{10}{5}$ — $\frac{20}{7}$ $\frac{11}{9}$ — $\frac{6}{11}$	1925: 13 dagsv. i juli 9 » nov.
1911: $\frac{3}{11}$ — $\frac{26}{1}$ $\frac{13}{2}$ — $\frac{18}{2}$	4 dagsv. i aug. $\frac{1}{9}$ — $\frac{6}{10}$	1926: $\frac{10}{5}$ — $\frac{9}{10}$ 1927: $\frac{13}{5}$ — $\frac{10}{11}$ 1928: $\frac{4}{5}$ — $\frac{25}{10}$ 1929: $\frac{13}{5}$ — $\frac{13}{11}$ 1930: $\frac{3}{5}$ — $\frac{4}{11}$
8 dagsv. i mars	4 dagsv. i dec.	
5 » april		
23 » maj		
14 » juni		

Boden den 12 mars 1931.

Nils Anderszon.»

I ett intyg av Tom J. H. Halsius däri en liknande specifikation av arbetstiden förekommer, som den som härovan återgivits från baningenjören vid 20 bansektionen, heter det i slutklämmen: »Sandberg har sedan 1902 ständigt varit disponibel för S. J. att vid behov av arbetskraft inställa sig i arbete. På grund av de ofta ändrade bm-avd. och föreståndare av dessa, har Sandberg vissa år, som synes av ovanstående uppgift, ej alltid kommit i åtanke att i vanlig ordning erhålla arbete, utan yngre arbetare i stället haft företräde.»

För statens järnvägar har det naturligtvis varit en fördel att ha en banarbetare till hands, som alltid stod redo att utföra tillfälligt arbete då så behövdes utefter linjen på ömse sidor om Morjärvs station. Det bör därför vara skäligt att värdesätta hans anställningstid efter liberalare principer än de, som ligga i en nedsummering av tjänstgöringsdagarna. Vidare bör hänsyn tagas till den omständigheten att baningenjörens ovan återgivna intyg icke är fullständigt. Det heter nämligen i hans svar på remissen från distriktschefen vid S. J:s V distrikt:

»Distriktschefen, Luleå.

Med återsändande av remisshandlingarna meddelas, att sedan å härvarande expedition befintliga avlöningslistor genomgått, har bifogade intyg upprättats rörande Johan Aron Sandbergs anställning vid 20 bansektionen av statens järnvägar. För tiden 1902—1908 och dessförinnan äro emellertid icke de här förvarade avlöningshandlingarna fullständiga — för år 1905 finnas inga som helst handlingar i behåll — varför med sannolikhet torde kunna antagas, att

de å nyssnämnda intyg angivna tiderna icke är all den tid Sandberg varit i arbete vid statens järnvägar.

Boden den 13 mars 1931.

Nils Anderszon.»

Med åberopande av härovan återgivna intyg, som avskrivits efter original eller avskrifter befintliga i S. J:s arkiv, diarienummer 1850/1930, och under hänvisning till ytterligare handlingar som skola tillställas vederbörande utskott hemställas,

att riksdagen måtte tillerkänna banarbetaren Johan Aron Sandberg i Västra Flakaträsk, Morjärv, Norrbottens län, en pension till skäligt belopp att utgå från och med år 1933.

Stockholm den 20 januari 1933.

O. W. Lövgren.
