

## Nr 6.

Ankom till riksdagens kansli den 21 mars 1933 kl. 2 e. m.

*Första kammarens andra tillfälliga utskotts memorial, nr 6, angående ifrågasatt remiss av motionen I: 157 om beredande av inflytande åt den kommunala förvaltningsmyndigheten vid beviljandet av tillstånd till linjetrafik inom stads planlagda område.*

I en inom första kammaren väckt och till dess andra tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 157, har herr *Rosén* m. fl. hemställt, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning, i samband med 1932 års trafikutredning eller annorledes, av frågan om och på vad sätt ett avgörande inflytande måtte beredas den kommunala förvaltningsmyndigheten i stad vid beviljandet av tillstånd till linjetrafik inom stadens planlagda område.

Motionen avser bestämmelserna i § 27 av motorfordonsförordningen.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 24 februari 1933 dagtecknad proposition, nr 193, för riksdagen framlagt förslag till förordning om ändring i vissa delar av motorfordonsförordningen den 20 juni 1930 (nr 284). I propositionen behandlas, bland annat, sagda § 27.

Första kammarens andra tillfälliga utskott, som för sin del håller före, att förevarande motion, I: 157, bör behandlas av samma utskott, som kommer att handlägga proposition nr 193, har velat bereda första kammaren tillfälle besluta, huruvida motionen nr 157 bör av kammarens andra tillfälliga utskott vidare behandlas eller till annat utskott överlämnas.

Utskottet hemställer alltså

att få till kammaren återlämna motion nr 157.

Stockholm den 16 mars 1933.

På utskottets vägnar:

O. A. NORDBORG.