

Nr 36.

Ankom till riksdagens kansli den 11 mars 1932 kl. 12 m.

*Utlåtande i anledning av väckt motion om en järnvägsanläggning
Morjärv—Nederkalix.*

(4:e avd.)

I en inom andra kammaren väckt, till utskottet hänvisad motion, nr 177, hava herrar *O. W. Lövgren* i Nyborg och *E. Hage* hemställt, att riksdagen ville besluta, att arbetet på byggande av bandelen Morjärv—Nederkalix till hamn vid kusten skall påbörjas för att bereda arbetstillfällen åt det stora antal arbetslösa, som nu finnas inom orten.

I fråga om de skäl, motionärerna anfört till stöd för sin framställning, får utskottet hänvisa till motionen.

I sin motivering hava motionärerna erinrat, att frågan om byggande av en järnväg från Morjärv till Nederkalix och vidare fram till hamn vid kusten vid upprepade tillfällen varit föremål för riksdagens prövning, därvid riksdagen vid ett tillfälle, nämligen vid den stora arbetslösheten för 10 år tillbaka i tiden, beslutat, att detta arbete skulle kunna tillgripas såsom nödhjälpsarbete om annat sådant icke stode att uppbringa. Den folkrika kalixbygden hade nu likasom tidigare ett starkt intresse av att komma i direkt förbindelse med landets övriga järnvägsnät, och den oerhörda arbetslösheten, som nu rådde däruppe, gjorde det angeläget att erhålla något större arbetsföretag, som kunde sysselsätta ett större antal arbetare särskilt vintertid, så att icke transportererna från hemorten till arbetsplatsen bleve alltför långa för dem som skola beredas arbete.

I anledning av en *vid 1930 års riksdag* väckt motion i ämnet gjorde statsutskottet i utlåtande nr 200 följande uttalande:

Vad till sist angår den av de sakkunniga (sakkunniga för utredning av Sesaröfrågan) och även motionsvis inom riksdagen ånyo framförda tanken på en järnväg Morjärv—Kalix (—Karlsborg) får utskottet erinra, att förberedande undersökningar visserligen föreligga utförda för en dylik järnväg genom Kalixbygden. Järnvägsstyrelsens numera intagna ståndpunkt är dock, att vad som tidigare talat för nämnda banas anläggning ej längre vore gällande med hänsyn i första hand till biltrafikens utveckling. Utan underskattande av banans betydelse för jordbruket och industrien i de trakter, den är avsedd att ge-

nomlöpa, anser sig utskottet ej kunna förorda, att på sätt motionsvis påyrkats anslag nu anvisas till banbyggnaden.

I enlighet med utskottets hemställan avlogs motionen.

I anledning av den i motionen berörda frågan om banföretagets igångsättande som nödhjälpsarbete vill utskottet erinra, att enligt uttalande av 1921 års riksdag riksdagen visserligen ej ville motsätta sig, att nödhjälpsarbeten anordnades å vissa nya järnvägssträckningar, däribland en blivande statsbana Morjärv—Kalix; riksdagen framhöll emellertid samtidigt som önskvärt, att dylika arbeten igångsattes i sista hand och först sedan alla andra möjligheter att effektivt bekämpa arbetslösheten, såsom genom vägarbeten och dylikt, blivit uttömda (skrivelsen nr 350).

*Utskottets
yttrande.*

Under hänvisning i övrigt till 1930 års riksdags i frågan intagna ståndpunkt hemställer utskottet,

att den av herrar Lövgren i Nyborg och Hage väckta motionen II: 177 ej må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 11 mars 1932.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtandet nr 35.

Reservation

av herrar *Rosén* och *Asplund*.