

Nr 141.

Ankom till riksdagens kansli den 6 juni 1932 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om anvisande av medel till täckande av viss statens järnvägars fordran hos Luossavaara-Kiirunavaara aktiebolag.

(4:e avd.)

Uti en till riksdagen avlåten, den 20 maj 1932 dagtecknad proposition, nr 261, vilken hänvisats till statsutskottets förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen, bland annat, att *dels* bland utgifter för kapitalökning under rubriken »Fonden för förslag till statsverket» till täckande av viss statens järnvägars fordran hos Luossavaara-Kiirunavaara aktiebolag för budgetåret 1932/1933 anvisa ett anslag, att utgå av lånemedel, av 9,600,000 kronor, *dels ock* vid bifall till sistnämnda förslag höja den i statsverkspropositionen upptagna inkomstiteln »Övriga lånemedel» med motsvarande belopp.

Ifrågavarande förslag avser frågan om reglering av det frakttillägg, Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag skulle hava att för år 1932 erlægga till statens järnvägar.

Departementschefen har i ärendet anfört följande:

»Enligt det av Kungl. Maj:t i proposition nr 173 föreslagna, av riksdagen godkända avtalet mellan Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag och trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund kan Luossavaarabolaget under vissa förutsättningar mot ränta erhålla anstånd med gäldandet av det statens järnvägar enligt § 14 i 1927 års malmavtal tillkommande frakttillägget för malmbanan. I nyssnämnda proposition framhöll jag, att, därest ej särskilda åtgärder vidtoges, följderna härav kunde bliva, att, när bolaget åtnjöte anstånd med visst års frakttillägg, inlevereringen av statens järnvägars överskott komme att fördröjas och statens å budgeten redovisade inkomst från statens järnvägar att nedgå, medan för senare år, då bolaget inbetalade sådant uppskjutet frakttillägg, sagda inkomst komme att bliva i motsvarande mån större. Jag anförde vidare, att en dylik ojämnhet i inlevereringen av statens järnvägars överskott ur statsreglerings-synpunkt icke vore önskvärd. Till undvikande härav syntes — då ju här endast vore fråga om en förskjutning i tiden av vad från Luossavaarabolaget skulle komma statsverket till godo — den anordningen kunna komma

till användning, att å riksstaten ställdes till förfogande ett särskilt anslag, att utgå av lånemedel, vilket anslag anlätades för inbetalning till statsverket av ett belopp, motsvarande det uteblivna frakttillägget. Återbetalningen av de för täckande av ifrågavarande förskott upplånade medlen skulle sedermera äga rum i samband med bolagets avbetalningar å dess fraktskuld. Med en dylik anordning skulle förekommas, att det medgivna uppskovet med frakttilläggs inbetalande komme att inverka förryckande på statsregleringen.

Då man under nuvarande förhållanden torde hava att räkna med att Luossavaarabolaget kan bliva nödsakat att begagna sig av den enligt 1932 års avtal bolaget medgivna rätten till anstånd med gäldandet av frakttillägg för år 1932, finner jag mig böra, i anslutning till vad jag sålunda tidigare uttalat, föreslå, att under rubriken »Fonden för förlag till statsverket» ett anslag, att utgå av lånemedel, till belopp motsvarande det beräknade frakttillägget för år 1932, uppföres å riksstaten för nästkommande budgetår. Anslaget torde enligt en från chefen för statens järnvägar lämnad uppgift böra beräknas till 9.60 miljoner kronor.

Vid bifall till anslagsäskandet bör den i statsverkspropositionen upptagna inkomstiteln »Övriga lånemedel» höjas med ett mot anslaget svarande belopp.»

Förevarande anslag å 9.6 miljoner kronor torde böra av riksdagen anvisas. Med hänsyn till att fråga är om beredande av täckning allenast tills vidare för en statens järnvägars fordran å frakttillägg från Luossavaarabolaget, har utskottet ej heller velat motsätta sig Kungl. Maj:ts förslag, att anslaget må utgå av lånemedel.

Under återopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen må bland utgifter för kapitalökning under rubriken »Fonden för förlag till statsverket» till *täckande av viss statens järnvägars fordran hos Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag* för budgetåret 1932/1933 anvisa ett anslag av 9,600,000 kronor att utgå av lånemedel.

Beträffande Kungl. Maj:ts förslag om höjning av inkomstiteln »Övriga lånemedel» kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 6 juni 1932.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtandet nr 140.