

Nr 28.

Godkänd av första kammaren den 13 februari 1932.

Godkänd av andra kammaren den 13 februari 1932.

Riksdagens skrivelse till Konungen angående regleringen för budgetåret 1932/1933 av utgifterna för kapitalökning i avseende å post- och telegrafverken, statens järnvägar och statens vattenfallsverk.

(Statsutskottets utlåtande nr 9.)

TILL KONUNGEN.

I anledning av Eders Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar i avseende å regleringen för budgetåret 1932/1933 av utgifterna för kapitalökning, i vad angår post- och telegrafverken samt statens järnvägar och statens vattenfallsverk, får riksdagen för Eders Kungl. Maj:t anmäla följande beslut.

Postverket.

1:o) Uti den till riksdagen den 4 januari 1932 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1932/1933 har Eders Kungl. Maj:t i avseende å postverket (punkt 1 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning: bil. 2» fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till inköp av inventarier för postverkets behov för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 800,000 kronor.

I anslutning till vad departementschefen i ärendet anfört har riksdagen ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag.

I avseende å sättet för täckande av ifrågavarande liksom övriga för kapitalökning för de fyra kommunikationsverken förekommande, i det följande behandlade anslag, har riksdagen bifallit Eders Kungl. Maj:ts förslag om att desamma skola utgå av lånemedel; på sätt Eders Kungl. Maj:t föreslagit, skall dock anslaget till inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare allttjämt utgå av andra statsinkomster än lånemedel.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *inköp av inventarier för postverkets behov* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 800,000 kronor, att utgå av lånemedel.

2:o) I enlighet med Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 2 har riksdagen till *gäldande av köpeskillingarna för fastigheterna nr 1 och 2 i kvarteret Blåmannen i Stockholm* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 1,162,600 kronor, att utgå av lånemedel.

3:o) Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 3 har riksdagen till *posthusbyggnad å Södermalm i Stockholm* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 840,000 kronor, att utgå av lånemedel.

4:o) I enlighet med Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 4 har riksdagen till *om- och tillbyggnad av posthuset i Sundsvall m. m.* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

5:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 5 föreslagit riksdagen att till posthusbyggnad i Krylbo för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Riksdagen, som icke haft något att erinra emot förevarande förslag, får alltså anmäla, att riksdagen till *posthusbyggnad i Krylbo* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

6:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 6 föreslagit riksdagen att för tillbyggnad till posthuset i Arvika för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 45,000 kronor.

Av utredningen i ärendet finner riksdagen ådagalagt, att ifrågavarande tillbyggnad är behövlig och lämplig.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag för *tillbyggnad till posthuset i Arvika* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 45,000 kronor, att utgå av lånemedel.

7:o) Beträffande Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 7 om anslag till förvärfvande av mark till landningsfält för flygplan kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

Telegrafverket.

8:o) Beträffande telegrafverket har Eders Kungl. Maj:t under punkt 8 föreslagit riksdagen att till inköp av fastighet i Gävle för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 130,000 kronor.

Med hänsyn till fastighetens behövlighet för möjligen erforderliga framtida lokalutvidgningar har riksdagen ansett sig böra medgiva, att den redan nu förvärfvas för den begärda köpesumman 130,000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *inköp av fastighet i Gävle* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 130,000 kronor, att utgå av lånemedel.

9:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 9 föreslagit riksdagen att till fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 11,500,000 kronor.

Med hänsyn till den i ärendet lämnade utredningen har riksdagen ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 11,500,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Statens järnvägar.

10:o) Under statens järnvägar har departementschefen inledningsvis anmält en av järnvägsstyrelsen väckt fråga om dispositionen av medel, som inflyta vid försäljning av de statens järnvägar tillhöriga markområden, vilka efter färdigställandet av dubbelspåret Rönninge—Ström icke erfordras för statens järnvägars behov.

Förevarande förslag innebär, att möjligen ytterligare inflytande markförsäljningsmedel från linjeomläggningen Rönninge—Järna — vilka arbetens utförande handhafts av en särskild byggnadskommission — ej vidare skola inlevereras till riksgäldskontoret utan i stället tillföras statens järnvägars markförvärvsfond. De ytterligare inflytande beloppen beräknas bliva relativt obetydliga. Den merkostnad för ifrågavarande linjeomläggning, varmed statens järnvägars kapitalkonto för framtiden kommer att belastas, uppgår till cirka 1,000,000 kronor (eller ovannämnda, numera från tillfälliga till vanliga lånemedel överförda anslagsbelopp av 1,400,000 kronor med frånräkning av återlevereringar till riksgäldskontoret å cirka 400,000 kronor).

Statens järnvägar skulle emellertid hava att ikläda sig sedvanligt förräntningsansvar för sålunda möjligen ytterligare inflytande markförsäljningsmedel liksom överhuvud för nyssnämnda merkostnadsbelopp å cirka 1,000,000 kronor.

Då åtgärden att låta dessa medel ingå till statens järnvägars markförvärvsfond synes ur bokförings- och redovisningssynpunkt lämplig, har riksdagen ej någon erinran att framställa mot denna av departementschefen förordade anordning; vilket riksdagen velat härigenom för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva.

11:o) Vad av departementschefen anförts rörande förnyelsefondsmedels anlåtande för modernisering av huvudverkstaden i Bollnäs har ej heller föranlett erinran från riksdagens sida; vilket riksdagen härigenom likaledes velat för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva.

12:o) I enlighet med Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 10 har riksdagen till *späranordningar i anslutning till förefintliga spårssystem* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 196,000 kronor, att utgå av lånemedel.

13:o) I enlighet med Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 11 har riks-

dagen till *förbättringar vid kol- och vattenstationer* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor, att utgå av lånemedel.

14:o) Eders Kungl. Maj:t har (punkt 12) föreslagit riksdagen att till gångbroar och gångtunnlar för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Enligt vad departementschefen upplyst, beräknas tidigare till gångbroar och gångtunnlar anvisade anslagsmedel vara förbrukade vid ingången av nästkommande budgetår.

Under uppmärksammande att ifrågavarande anläggningar främst motiveras av trafiksäkerhetens krav, har riksdagen ansett sig böra bereda fortsatt anslag med det av Eders Kungl. Maj:t äskade beloppet, 100,000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *gångbroar och gångtunnlar* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

15:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 13 föreslagit riksdagen att till anordningar för förbättrad driftsekonomi vid lokomotivstationer för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag har ej givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *anordningar för förbättrad driftsekonomi vid lokomotivstationer* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

16:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 14 föreslagit riksdagen att till fullbordande av dubbelspåret Tranås—Aneby för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 245,000 kronor.

Med bifall till att återstående till fullbordande av dubbelspårsanläggningen Tranås—Aneby erforderliga belopp av 245,000 kronor nu beviljas, har riksdagen till *fullbordande av dubbelspåret Tranås—Aneby* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 245,000 kronor, att utgå av lånemedel.

17:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 15 föreslagit riksdagen att till skenfria vägkorsningar m. m. för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

I förevarande ämne hava i två inom riksdagen väckta, likalydande motioner, I:109 och II:195, framförts förslag om anvisande av anslag till beredskapsarbeten för bland annat skenfria vägkorsningar.

Utan att nu taga ståndpunkt till de motionsvis framställda yrkandena om anslag till beredskapsarbeten har riksdagen funnit sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *skenfria vägkorsningar m. m.* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att utgå av lånemedel.

18:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 16 föreslagit riksdagen att till telefonledningar och kabelarbeten för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Förevarande anslag är avsett för modernisering och förbilligande av underhållet för telegraf.

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts framställning i ämnet har riksdagen till *telefonledningar och kabelarbeten* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

19:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 17 föreslagit riksdagen att till elektriska belysningsanläggningar för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Med hänsyn till den i ärendet lämnade utredningen har riksdagen funnit sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag och får alltså anmäla, att riksdagen till *elektriska belysningsanläggningar* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

20:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 18 föreslagit riksdagen att till växel- och signalsäkerhetsanläggningar för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 600,000 kronor.

Syftet med förevarande anslag är att möjliggöra införande av modernare säkerhetsanordningar, avsedda att ytterligare betrygga tågtrafiken.

I enlighet med Eders Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *växel- och signalsäkerhetsanläggningar* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 600,000 kronor, att utgå av lånemedel.

21:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 19 föreslagit riksdagen att till elektrifiering av banan Järna—Norrköping—Malmö m. fl. linjer för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 19,600,000 kronor.

Fortsatt anslag till ifrågavarande anläggning har riksdagen ansett böra anvisas i enlighet med den tidigare uppgjorda finansieringsplanen och Eders Kungl. Maj:ts härå grundade förslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *elektrifiering av banan Järna—Norrköping—Malmö m. fl. linjer* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 19,600,000 kronor, att utgå av lånemedel.

22:o) Eders Kungl. Maj:t har (punkt 20) föreslagit riksdagen att till förstärkning av spåröverbyggnaden å banan Södertälje södra—Eskilstuna central för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

Riksdagen, som ansett, att ifrågavarande, såsom erforderliga ansedda förstärkningsarbeten böra utföras enligt järnvägsstyrelsens plan, får anmäla, att riksdagen till *förstärkning av spåröverbyggnaden å banan Södertälje södra—Eskilstuna central* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor, att utgå av lånemedel.

23:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 21 föreslagit riksdagen att såsom dispositionsanslag för oförutsedda och mindre arbeten för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor.

I enlighet med vad departementschefen förordat har riksdagen ansett, att till oförutsedda och mindre arbeten vid statsbanorna nu bör anvisas samma belopp som beviljats för vart och ett av budgetåren 1929—1932 eller 1,000,000

kronor. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen såsom *dispositionsanslag för oförutsedda och mindre arbeten* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor, att utgå av lånemedel.

24:o) Eders Kungl. Maj:t har (punkt 22) föreslagit riksdagen att till inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

Med uppmärksammande av vad departementschefen i ärendet anfört har riksdagen till *inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, att utgå av andra statsinkomster än lånemedel.

25:o) Eders Kungl. Maj:t har (punkt 23) föreslagit riksdagen att till statsbana Malung—Vansbro för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 400,000 kronor.

Med uppmärksammande av vad departementschefen i ärendet anfört har riksdagen till *statsbana Malung—Vansbro* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 400,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Statens vattenfallsverk.

26:o) Beträffande statens vattenfallsverk har Eders Kungl. Maj:t under punkt 24 föreslagit riksdagen att till kraftstation vid Vargön för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 2,750,000 kronor.

Riksdagen, som funnit utbyggnaden av den nya kraftstationen vid Vargön böra fullföljas enligt den av departementschefen framlagda planen, har till *kraftstation vid Vargön* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 2,750,000 kronor, att utgå av lånemedel.

27:o) Eders Kungl. Maj:t har (punkt 25) föreslagit riksdagen att till kraftstation vid Malfors för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor.

Enligt den ursprungligen uppgjorda kostnadsberäkningen skulle till den nya kraftstationsanläggningen vid Malfors anvisas 1,500,000 kronor för innevarande budgetår och 2,500,000 kronor för budgetåret 1932/1933. För innevarande budgetår beviljades emellertid av 1931 års riksdag allenast 1,000,000 kronor, och enligt Eders Kungl. Maj:ts nu framlagda förslag skulle för 1932/1933 anvisas 2,000,000 kronor. Detta innebär en sammanlagd anslagsminskning med 1,000,000 kronor. Enligt vad som i statsverkspropositionen meddelas, skulle man hava att räkna med att anläggningen bliver driftfärdig först omkring 1935.

Även med iakttagande av dessa begränsningar hava de årliga anslagsbeloppen så tillmätts, att ett rationellt och ekonomiskt bedrivande av utbyggnadsarbetet vore möjligt.

I enlighet med Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen till *kraftstation vid Malfors* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, att utgå av lånemedel.

28:o) Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 26 har riksdagen till *veckoreglering av Motala ström* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att utgå av lånemedel.

29:o) I enlighet med Eders Kungl. Maj:ts under punkt 27 framställda förslag har riksdagen till *deltagande i partiell reglering av Siljan* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 24,600 kronor, att utgå av lånemedel.

30:o) Eders Kungl. Maj:t har (punkt 28) föreslagit riksdagen att till kraftstation vid Sillre för budgetåret 1932/1933 anvisa ett reservationsanslag av 900,000 kronor.

Riksdagen har ansett återstående, för kraftstationen vid Sillre erforderliga anslagsbeloppet, 900,000 kronor, nu böra anvisas och får alltså anmäla, att riksdagen till *kraftstation vid Sillre* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 900,000 kronor, att utgå av lånemedel.

31:o) Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 29, har riksdagen till *insatser i Indalsälvens regleringsförening u. p. a.* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 56,400 kronor, att utgå av lånemedel.

32:o) Beträffande Eders Kungl. Maj:ts förslag under punkt 30 om anslag till en andra tilloppstunnel vid Porjus kraftstation kommer riksdagen att framtiden anmäla sitt beslut.

33:o) Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts under punkt 31 framställda förslag har riksdagen till *distributionsanläggningar och därmed sammanhängande arbeten vid statens kraftverk* för budgetåret 1932/1933 anvisat ett reservationsanslag av 3,300,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Stockholm den 13 februari 1932.

Med undersätlig vördnad.