

Nr 210.

Godkänd av första kammaren den 13 maj 1932.

Godkänd av andra kammaren den 13 maj 1932.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition rörande ordnande av ett sjöhistoriskt museum i Stockholm.

(Statsutskottets utlåtande nr 84.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten, den 11 mars 1932 dagtecknad proposition, nr 227, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen *ej mindre* förklara, att riksdagen icke finner anledning till erinran mot emottagande av *dels* det av Knut och Alice Wallenbergs stiftelse erbjudna belopp av åttahundratusen kronor såsom bidrag till bestridande av kostnaderna för uppförande i Stockholm genom statens försorg av en byggnad för sjöhistoriska museet, *dels* Föreningen Sveriges sjöfartsmuseums i Stockholm samlingar, *dels ock* föreningens byggnadsfond å tolv tusen kronor såsom ytterligare bidrag till kostnaderna för nämnda museibyggnad,

än även medgiva, att Eders Kungl. Maj:t må äga att *dels* för museibyggnaden utan ersättning upplåta erforderlig tomtmark, *dels ock* för en kostnad av högst åttahundraåttiofemtusen kronor att utgå av nyssnämnda medel och den av statskontoret förvaltade museibyggnadsfonden låta uppföra ifrågavarande museibyggnad i huvudsaklig överensstämmelse med professorn Ragnar Östbergs den 23 november 1931 dagtecknade förslag.

I likhet med departementschefen anser riksdagen anledning till erinran icke förefinnas mot mottagande av Wallenbergiska stiftelsens donation och Föreningen Sveriges sjöfartsmuseums i Stockholm gåvor av dess värdefulla samlingar och dess byggnadsfond på de villkor, som i propositionen angivits. Med uttalande av det erkännansvärda i donationerna får riksdagen alltså medgiva, att staten ikläder sig de skyldigheter, Eders Kungl. Maj:t föreslagit.

Att det framlagda förslaget till museibygnad i huvudsak lägges till grund för byggnadens utförande, finner sig riksdagen ock böra bifalla. De definitiva ritningarna torde, på sätt departementschefen förutsatt, böra fastställas av Eders Kungl. Maj:t.

Vad angår den beräknade byggnadskostnaden, 885,000 kronor, har någon anledning till erinran mot storleken av sagda belopp ej synts riksdagen föreligga, liksom riksdagen ock funnit den föreslagna platsen för museibygnaden lämpligt vald. Riksdagen förutsätter, att byggnadskostnaden kommer att hålla sig inom ramen för den beräknade kostnadssumman.

Enligt den av Eders Kungl. Maj:t framlagda organisationsplanen skulle museet bestå av två skilda huvudavdelningar, marinavdelningen och sjöfartsavdelningen. Den förra skulle omfatta det nuvarande marinmuseets samlingar ävensom en del andra föremål ur statens sjökrigshistoriska samlingar; den senare avdelningen skulle innehålla Sveriges sjöfartsmuseums samlingar. Vardera avdelningen skulle hava sin särskilda föreståndare. Till föreståndare å marinavdelningen skulle som regel tagas en pensionerad sjöofficer eller mariningenjör. Den övriga, mera fast anställda museipersonalen skulle utgöras av en förste vaktmästare och en vaktmästare. De båda avdelningsföreståndarnes befogenheter och skyldigheter skulle i allt väsentligt regleras i enlighet med ett av utredningsmännen efter mönster av nationalmuseets instruktion i tillämpliga delar uppgjort detaljerat förslag.

Mot berörda förslag synes riksdagen intet vara att erinra.

Vidkommande härefter frågan om personalens avlöning har riksdagen funnit Eders Kungl. Maj:ts förslag härutinnan, eller att avdelningsföreståndarna placeras i 24:e lönegraden samt förste vaktmästaren och vaktmästaren i 7:e respektive 5:e lönegraderna lämpligt avvägt.

Vad angår chefskapet för museet, anser riksdagen departementschefens förslag härutinnan under nuvarande förhållanden ändamålsenligt.

Såsom av statsrådsprotokollet framgår, hava några kostnader för museets organisation icke beräknats för nästa budgetår. Lika med departementschefen finner sig riksdagen dock nu böra betona angelägenheten av att ett blivande detaljerat förslag i ämnet hålles inom den kostnadsram, som utredningsmännen angivit.

Vad slutligen beträffar frågan om den nya museiinstitutionens ställning inom förvaltningen, har denna fråga ägnats särskild uppmärksamhet från vederbörande myndigheters sida. Utredningsmännens majoritet har föreslagit museets förläggning till handelsdepartementet, utredningsmännens ordförande liksom flertalet av de hörda sjömilitära myndigheterna hava däremot förordat försvarsdepartementet och i vissa yttranden har förläggning till eklestastikdepartementet ifrågasatts. Lika med departementschefen och på av honom anförda skäl har riksdagen för sin del ansett, att museet bör förläggas till handelsdepartementet.

Då riksdagen i övrigt icke funnit något att erinra mot vad i förevarande proposition föreslagits, får riksdagen alltså anmäla, att riksdagen

ej mindre icke funnit anledning till erinran mot emottagande av *dels* det av Knut och Alice Wallenbergs stiftelse erbjudna belopp av åttahundratusen kronor såsom bidrag till bestridande av kostnaderna för uppförande i Stockholm genom statens försorg av en byggnad för sjöhistoriska museet, *dels* Föreningen Sveriges sjöfartsmuseums i Stockholm samlingar, *dels ock* föreningens byggnadsfond å tolv tusen kronor såsom ytterligare bidrag till kostnaderna för nämnda museibygnad,

än även medgivit, att Eders Kungl. Maj:t må äga att *dels* för museibygnaden utan ersättning upplåta erforderlig tomtmark, *dels ock* för en kostnad av högst åttahundraåttiofemtusen kronor att utgå av nyssnämnda medel och den av statskontoret förvaltade museibygnadsfonden låta uppföra ifrågavarande museibygnad i huvudsaklig överensstämmelse med professorn Ragnar Östbergs den 23 november 1931 dagtecknade förslag.

Stockholm den 13 maj 1932.

Med undersåtlig vörndnad.