

**Nr 164.**

Godkänd av första kammaren den 29 april 1932.

Godkänd av andra kammaren den 29 april 1932.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående viss lindring i betalningsskyldigheten för statslån till Skara—Timmersdala nya järnvägsaktiebolag.*

(Statsutskottets utlåtande nr 65.)

**Till KONUNGEN.**

Uti en till riksdagen avlåten, den 11 mars 1932 dagtecknad proposition, nr 203, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att lindring i betalningsskyldigheten för Skara—Timmersdala nya järnvägsaktiebolags statslån må beviljas på sätt och under förutsättning, som i statsrådsprotokollet förordats.

Enligt vad utredningen utvisar, har trafikeringen av Skara—Timmersdala järnväg under en följd av år varit förlustbringande. Avsikten är nu att försöksvis omlägga driften så att banan allenast skulle användas som bispår för transporter av tyngre massgods, medan ortens kommunikationsbehov i övrigt finge tillgodoses medelst automobiltrafik. En förutsättning för denna plans genomförande är emellertid, att staten efterger sin fordran å statslåneräntor, förfallande under åren 1932—1934.

Riksdagen, som funnit ifrågavarande lindring i betalningsskyldigheten för statslånet böra lämnas, får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag, medgivit, att lindring i betalningsskyldigheten för Skara—Timmersdala nya järnvägsaktiebolags statslån må beviljas, på sätt och under förutsättning, som i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 mars 1932 förordats.

Stockholm den 29 april 1932.

Med undersåtlig vördnad.