

Nr 126.

Godkänd av första kammaren den 27 april 1932.

Godkänd av andra kammaren den 27 april 1932.

Riksdagens skrivelse till Konungen, angående rätt till fribiljetter å statens järnvägar för vissa förutvarande järnvägsbyggnadsarbetare.

(Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 14.)

(Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 4.)

Till Konungen.

I en inom riksdagen väckt motion har hemställts, att åtgärder måtte vidtagas för att vissa i motionen omförmälda pensionärer tillerkändes rätt till två fribiljetter årligen å statens järnvägar.

I vederbörlig ordning har yttrande över motionen inhämtats av järnvägsstyrelsen.

De personer, som genom ett bifall till den föreliggande motionen skulle tillförsäkras rätt till vissa fribiljetter å statens järnvägar, äro sådana pensionerade arbetare vid statens järnvägsbyggnader, vilka vid tiden för anställningens upphörande varit underkastade de i statens järnvägars särtryck 180 innefattade bestämmelser, som gällde före ikraftträdandet av kollektivavtal den 14 juli 1925, och vilka under sin anställning icke åtnjutit förmånen av fria resor å statens järnvägar för enskilda angelägenheter i vidare mån än till och från hemorten två gånger om året. Deras antal uppgår, enligt vad inhämtats, till cirka 70.

Då övriga pensionerade arbetare vid statens järnvägsbyggnader liksom annan pensionerad personal vid statens järnvägar äga att årligen utfå två biljetter för fria resor fram och åter över statens järnvägars linjer, anser riksdagen i likhet med motionären och järnvägsstyrelsen, att här ifrågavarande pensionärer av billighetsskäl böra i förevarande avseende likställas med dessa. Den omständigheten, att de därigenom skulle komma att i fribiljetts hänseende åtnjuta större förmån än som tillkommit dem under deras tjänstgöring, synes knappast utgöra något skäl emot ett bifall till den föreliggande motionen.

På grund av vad sålunda anförts får riksdagen anhålla, att de förutvarande arbetare vid statens järnvägsbyggnader, vilka vid tiden för anställningens upphörande varit anställda enligt de i statens järnvägars särtryck 180 innefattade bestämmelser, måtte tillerkännas rätt att årligen utfå två biljetter för fria resor fram och åter över statens järnvägars linjer.

Stockholm den 27 april 1932.

Med undersåtlig vördnad.
