

## Nr 125.

Godkänd av första kammaren den 22 april 1932.

Godkänd av andra kammaren den 22 april 1932.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, rörande utsträckt tillämpning  
av gällande bestämmelser angående automobilförares  
tjänstgöringstid.*

(Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 5.)

(Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 5.)

## Till Konungen.

I en inom riksdagen väckt motion har framställning gjorts om åtgärders vidtagande för att åstadkomma, att i motorfordonsförordningens 27 § meddelade föreskrifter måtte vinna tillämpning även å trafiktillstånd, meddelade före motorförordningens ikraftträdande.

Uti 27 § mom. 2 av den av Eders Kungl. Maj:t den 20 juni 1930 utfärdade motorfordonsförordningen stadgas bland annat, att vid utfärdande av trafiktillstånd skall föreskrivas, att i trafiken tjänstgörande förars arbetstid under tjugofyra på varandra följande timmar i regel icke får överskrida tretton timmar, raster däri inbegripna, dock att myndighet, som har att meddela trafiktillstånd, äger stadga ytterligare begränsning av arbetstiden.

Såsom framgår av motionen förekommer på grund av olika tolkning och tillämpning av denna bestämmelse olika arbetstid för motorförare i trafiktjänst. Länsstyrelserna, vilka meddela trafiktillståndet, synas nämligen hava skiljaktiga meningar, huruvida bestämmelsen skall hava allmängiltig karaktär och sålunda gälla lika för alla i trafiktjänst verk samma motorförare eller endast avse sådana motorförare, för vilka efter bestämmelsens ikraftträdande söks och meddelats trafiktillstånd.

I likhet med motionären anser riksdagen, att det är en oformlighet, att på grund av den tolkning av bestämmelsen, som olika länsstyrelser göra gällande, det kan inträffa, att det kan finnas trafikchaufförer med olika arbetstid hos samma tillståndsinnehavare, eller, som motionären anför, att samma bilägare kan äga vissa motorfordon, för vilka arbetstidsbegränsningen är gällande, och andra fordon, där obegränsad arbetstid för fö-

raren får tillämpas. Bestämmelsen synes hava tillkommit närmast med hänsyn till trafiksäkerheten och bör därför gälla för alla motorförare, varom här kan vara fråga. Stadgandet har emellertid även en social innebörd, och i andra fall, där nya bestämmelser utfärdats i avsikt att ernå en social förbättring rörande personals arbetsförhållanden eller dylikt, har man sökt giva dessa bestämmelser allmän giltighet.

På grund av vad sålunda anförts får riksdagen anhålla, att Eders Kungl. Maj:t täcktes på sätt, som befinnes lämpligt, vidtaga åtgärder för vinnande av enhetlig tillämpning i den riktning ovan angivits av bestämmelsen om arbetstid i motorfordonsförordningens 27 § mom. 2.

Stockholm den 22 april 1932.

Med undersätlig vördnad.

---