

Nr 121.

Godkänd av första kammaren den 16 april 1932.

Godkänd av andra kammaren den 16 april 1932.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärv av Mellersta Södermanlands järnväg.

(Statsutskottets utlåtande nr 51.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 26 februari 1932 avlåten proposition, nr 127, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att Mellersta Södermanlands järnväg må av staten förvärvas i enlighet med de av departementschefen i statsrådsprotokollet förordade grunder.

Mellersta Södermanlands järnväg förbinder den numera statsinlösta Norra Södermanlands järnväg (Eskilstuna—Södertäljelinjen) med statsbanelinjen Södertälje—Katrineholm. Förutom banans nämnda egenskap av förbindelselinje mellan två statsbanor böra också vid förevarande inlösningsfrågas bedömande tagas i betraktande vanskligheterna att kunna rationellt driva den 23 kilometer långa järnvägen som en isolerad trafikenhet. På dessa och övriga i propositionen angivna grunder har riksdagen ansett sig böra medgiva banans införlivande med statsbanenätet.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition, medgivit, att Mellersta Södermanlands järnväg må av staten förvärvas i enlighet med de av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 26 februari 1932 förordade grunder.

Stockholm den 16 april 1932.

Med undersätlig vördnad.