

Nr 73.

Av herr Nilsson, Petrus, m. fl. om anslag till upprensning av djuprännan i Kalmarsund.

Upprensning av djuprännan i Kalmarsund är en fråga, som länge stått på dagordningen, och flera framställningar härom hava också ingått till vederbörande från bl. a. sammanslutningar, som representera sjöfartsintresset.

På uppdrag av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och lotsstyrelsen verkställde biträdande hamningenjören E. Svensén och lotskaptenen M. von Heidemán år 1930 en undersökning av djuprännan i Kalmarsund medelst raming, och rapport över undersökningen ingavs på hösten samma år till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Sedan lotsstyrelsen i skrivelse till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit *nödvändigheten* av en upprensning av de stenar och grundbankar, som inskränkte vattendjupet i rännan till mindre än 6 meter under lågvattenytan, framlade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse till Kungl. Maj:t den 29 november 1930 förslag om borttagande av berörda stenar och grundbankar, vilket arbete enligt av Svensén uppgjord kostnadsberäkning skulle draga en kostnad av 88,000 kronor.

Efter remiss har kommerskollegium den 24 oktober 1931 avgivit utlåtande i ärendet. Kollegium överlämnade yttrande från dess sjötekniske konsulent, Sveriges redareförening, Stockholms rederiförening, Kalmar Ångkvarns Kommanditbolag, Johan Nilsson & C:o aktiebolag, Nya margarin aktiebolaget Svea, oljeavdelningen, Svenska Ostasiatiska Kompaniet i Göteborg samt hamndirektionen i Kalmar.

Kommerskollegium fann för egen del den i ärendet verkställda utredningen *otvivelaktigt giva vid handen, att upprensningen skulle tillgodose ett verkligt behov* och bliva av värde ej blott för den allmänna sjöfarten utan även och speciellt för Kalmar hamn med vissa till nämnda stad förlagda industrier. Kollegium ansåg sig därför böra tillstyrka, att åtgärder varda vidtagna i det med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning avsedda syfte, dock borde beaktas den begränsning av upprensningsarbetets omfattning, som av dess sjötekniske konsulent framhållits.

Med anledning av detta kommerskollegii yttrande anbefalldes väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att ånyo avgiva utlåtande i ärendet.

I skrivelse den 12 november 1931 har därefter väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begränsat det framlagda förslaget i anslutning till det av kommerskol-

legii sjötekniske konsulent avgivna yttrandet. Genom att uppmuddringen av Holmströmsgrundet uteslutes ur planen uppstår en minskning av kostnaderna av i runt tal 25,000 kronor. Kostnaderna för återstående arbeten, nämligen upptagning av samtliga påträffade stenar i rännan samt upprensning av de båda grundbankarna nordost Tärnör och Skansgrundet, belägna i södra delen av rännan från Kalmar inseglingsränna räknat, jämte utprickning av Holmströmsgrundet beräknas sålunda till 63,000 kronor. Slutligen uttalar styrelsen att *enbart upptagning av i rännan befintliga enstaka stenar ej är tillfyllest utan böra även ovannämnda upprensningar verkställas för erhållande av det fastställda djupet 6 meter under lågvattentytan i rännan*. Och hemställer därför styrelsen, att Kungl. Maj:t måtte hos riksdagen äska ett anslag av 63,000 kronor till underhåll av djuprännan i Kalmarsund.

Men oaktat de hörda myndigheterna tillstyrkt omskrivna upprensning av djuprännan i Kalmarsund och oaktat väg- och vattenbyggnadsstyrelsen starkt betonat, att endast borttagandet av stenarna ej är tillfyllest för vinnande av det åsyftade målet: djuprännans upprensning till erforderligt djup, föreslår Kungl. Maj:t i årets statsverksproposition (sjätte huvudtiteln, sid. 65) endast borttagandet av en del stenar i rännan.

Detta Kungl. Maj:ts förslag, som står i strid med de sakkunniga myndigheternas yttrande, torde vara motiverat uteslutande av sparsamhetsskäl, men det synes oss vara både oekonomiskt och opraktiskt att i år borttaga stenarna för att kanske till nästa år komplettera detta arbete med borttagande av grundbankarna. Upprensningen i sin helhet bleve ju i så fall avsevärt dyrare.

Det torde ock vid bedömandet av detta ärende ej förbises, att den föreslagna upprensningen, som avser att underlätta trafiken i Kalmarsund, är ett produktivt arbete, som åtminstone i någon mån komme att giva sysselsättning åt en del arbetare. Detta synes oss böra så mycket mer beaktas som för beredande av arbete åt de arbetslösa ofta måste tillgripas arbeten av ganska tvevelaktigt praktiskt värde.

På grund av det anförda och med framhållande av att berörda djuprännas bibehållande i sitt nuvarande skick kan innebära en allvarlig fara för sjöfarten hemställa vi,

att riksdagen i överensstämmelse med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrivelse den 12 november 1931 måtte anslå 63,000 kronor till upptagning av samtliga påträffade stenar i Kalmarsunds djupränna samt till upprensning av de båda grundbankarna nordost Tärnör och Skansgrundet, belägna i södra delen av rännan från Kalmar inseglingsränna räknat, jämte utprickning av Holmströmsgrundet.

Stockholm den 20 januari 1932.

Petrus Nilsson.

Ruben Wagnsson.

Erik Anderson.

L. G. Bodin.

Uno Wijkström.