

Nr 41.

Av herr **Sundberg m. fl.**, om underhandlingar med vederbörande norska myndigheter angående gemensamt utförande av en landsvägsbro av sten över Svinesund.

Den arbetslöshet, som under hösten 1930 uppstod i stenhuggeridistriktet i Bohuslän, blev genom 1931 års riksdags beslut om statsbeställning av gatsten lindrad för någon tid. Dessa beställningar beräknas emellertid vara effektuerade redan omkring den 1 nästkommande april. Som det är otänkbart, att stenindustrien därefter kan komma igång förr än sedan en avsevärd tid förflutit samt det följaktligen med visshet kan förutses att nära nog fullständig arbetslöshet bland stenarbetarna i nämnda distrikt åter kommer att inträda, torde det vara statsmakternas plikt att bereda ytterligare bistånd åt de berörda orterna och deras innebyggare.

Vid övervägande av den hjälpaktion, som bör ifrågakomma, bör givetvis i främsta rummet komma i betraktande anordnandet av arbeten i de orter, där nöden är som störst. Den ort i länet, som starkast berörts av krisen inom stenindustrien och dessutom är mest skattetyngd, är utan tvivel Vette härad. Rörande förhållandena i de till detta härad, som har c:a 11,000 innevånare, hörande socknarna meddelas följande:

		Kommunal utdebitering	Antal stenarbetare
Skee	socken	22: 64	670
Hogdals	»	11: 55	172
Lommelands	»	21: 00	207
Näsinge	»	16: 75	307
Tjärnö	»	11: 00	31

Summa antal stenarbetare 1 387.

Till ovan angivna utdebitering kommer en avsevärt hög vägs katt.

Beträffande möjligheten att bereda hjälp åt dessa orter ha vi kommit att tänka på ett företag, som skulle icke blott bereda arbete åt ett stort antal stenarbetare, utan även bliva till en utomordentlig nytta för det allmänna, vida utöver de många vägföretag, som till lindrande av arbetslösheten bruka igångsättas.

Vi syfta härvid på byggande av en stenbro vid Svinesund till förbättrande av samfärdseln landsvägsledes mellan Sverige och Norge. Denna samfärdsel, som

på detta ställe nu sker medelst en mindre färja, är nämligen nu synnerligen obekvämt och otillfredsställande, i synnerhet de tider på året, då färjan tillfölje islägg icke kan begagnas. Bron skulle byggas för landsvägstrafik, men på sådant sätt, att den kan tagas i anspråk även för järnvägstrafik för den händelse sådan någon gång i framtiden skulle komma till stånd. Enligt svensk-norska mellanriksbanekommissionens betänkande av år 1923 (Statens offentliga utredningar 1923: 73) beräknas kostnaden för en järnvägsbro över Svinesund till 2,300,000 kronor, därav å Sverige skulle komma ett belopp av 1,510,000 kronor.

På den norska sidan om Svinesund råda i fråga om arbetslöshet inom stenindustrien liknande förhållanden som inom Vette härad å svenska sidan. Ett byggande av den norska delen av stenbron skulle alltså kunna av de norska myndigheterna med fördel upptagas såsom en lämplig åtgärd till bekämpande av arbetslösheten inom nämnda orter.

Som vi anse ifrågavarande brobyggnad lämplig att igångsättas till lindrande av arbetslösheten, men ett sådant igångsättande icke kan ske utan att medverka till brons utförande kommer till stånd å norsk sida, få vi härmed föreslå,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om upptagande av underhandlingar med vederbörande norska myndigheter om gemensamt utförande av en landsvägsbro av sten över Svinesund.

Stockholm den 20 januari 1932.

Axel Sundberg.

Eric Hallin.

Ludvig Widell.

K. A. Andersson.