

**Nr 147.**

Av herr **Johanson, Karl, m. fl.**, om ökat anslag till byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan.

För tillgodoseende enligt upprättad plan av behovet av tillfartsvägar till inlandsbanan, avsedd att genomföras under en trettonårig byggnadstid, föreslås i sjätte huvudtiteln, punkt 15, ett anslag av 500,000 kronor.

Statens organisationsnämnd har ifrågasatt anslaget minska till 400,000 kronor, om tillbörlig hänsyn toges till att medlen främst borde utgå för vägar i trakter, där arbetslösheten och bristen på möjlighet till extra förtjänster gjorde sig starkast gällande.

De synpunkter, som organisationsnämnden lagt på vägbyggnadsanslaget, äro ägnade att vinna allt beaktande. Arbetslösheten är för närvarande mycket stor i de fjällbygder, som här äro i fråga. De småbrukare, som i stort antal finnas i dessa bygder, hava mycket begränsade möjligheter till skogsarbete, emedan skogsförsäljningarna varit synnerligen få, varav följer att avverkning och flottning ej erbjuder utkomst åt ortens befolkning. Den väster om inlandsbanan bosatta befolkningen torde för närvarande hava att kämpa med större svårigheter än andra landets medborgare. Till bristen på arbetstillfällen kommer bristen på vägförbindelser till den järnväg, inlandsbanan, som skulle tillgodose deras kommunikationsbehov. Dröjsmålet med utförandet av de vägar, som skulle skapa bättre existensförhållanden i denna isolerade landsdel, har vållat, att en stor del av ortsbefolkningen icke kunnat draga den fördel av järnvägen, som avsetts. Ordnanet snarast möjligt av nödvändiga vägar måste vara önskvärt ur statens synpunkt, enär därmed trafiken på banan ökas. Men det är nödvändigt även för befolkningen.

Vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan för budgetåret anvisa ett extra reservationsanslag av 750,000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1932.

*Karl A. Johanson.*

*Gustav Rosén.*

*P. Sandström.*

*Carl Lindmark.*

*Evert Jonsson.*

---

