

**Nr 177.**

Av herrar **Lövgren** och **Hage**, *angående påbörjande av järnvägsanläggning från Morjärv till Nederkalix och vidare fram till hamn vid kusten.*

Frågan om byggande av en järnväg från Morjärv till Nederkalix och vidare fram till hamn vid kusten har vid upprepade tillfällen varit föremål för riksdagens prövning under de senaste femton åren utan att leda fram till annat positivt resultat än det, att en utredning företagits inom järnvägsstyrelsen rörande sträckningen av den tilltänkta banlinjen, dess bärighet, kostnader o. s. v. Vid ett tillfälle, nämligen vid den stora arbetslösheten för 10 år tillbaka i tiden, beslöt dock riksdagen, att detta arbete skulle kunna tillgripas såsom nödhjälpsarbete om annat sådant icke stod att uppbringa. Senast fördes frågan under riksdagens prövning sistlidna riksdag, då undertecknad framförde motion om, att arbetet skulle upptagas på listan av de arbeten som borde utföras såsom beredskapsarbeten.

Den folkrika kalixbygden har nu liksom tidigare ett starkt intresse av att komma i direkt förbindelse med landets övriga järnvägsnät, och den oerhörda arbetslösheten som nu råder däruppe gör det angeläget att erhålla något större arbetsföretag, som kan sysselsätta ett större antal arbetare särskilt vintertid, så att icke transporterna från hemorten till arbetsplatsen bli alltför långa för dem som skola beredas arbete. Vi våga därför ännu en gång återupprepa vårt krav på denna bandels byggande och hänvisa till den utförliga motiveringen i motion nr 323 år 1930 i andra kammaren rörande kostnadsförslag, bärighetskalkyler o. s. v.

Vi hemställa således,

att riksdagen ville besluta, att arbetet på byggande av bandelen Morjärv—Nederkalix till hamn vid kusten skall påbörjas för att bereda arbetstillfällen åt det stora antal arbetslösa, som nu finnas inom orten.

Stockholm den 22 januari 1932.

*O. W. Lövgren.*

*Ernst Hage.*

