

Nr 85.

Ankom till riksdagens kansli den 17 april 1931 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående särskild ersättning till personal i växlingstjänst vid statens järnvägar.

(4:e avd.)

Uti en till riksdagen den 20 februari 1931 avlåten proposition, nr 128, vilken hänvisats till statsutskottets förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att till personal i växlingstjänst vid statens järnvägar må utgå särskild ersättning i huvudsaklig överensstämmelse med i statsrådsprotokollet förordade grunder.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

I enlighet med järnvägsstyrelsens, av kommunikationsverkens lönenämnd och departementschefen tillstyrkta förslag skulle i sådana fall, då personal huvudsakligen sysselsättes i växlingstjänst, lämnas en mindre särskild ersättning med 45 öre per arbetsdag, omfattande minst 6 timmars växlingstjänst enligt fastställd turlista. Å denna särskilda ersättning skulle dyrtidstillägg icke utgå. En sådan ersättning skulle för statens järnvägar medföra en ökad årlig kostnad av i runt tal 125,000 kronor. Dylik ersättning utgår vid de större enskilda järnvägarna och avser att kompensera växlingpersonalen för den alldeles speciella påfrestning och den mer än inom övriga verksamhetsgrenar föreliggande kroppsliga risk, som denna personal är underkastad och som hittills icke i nämnvärd mån inverkat på lönesättningen.

*Utskottets
yttrande.*

Utskottet, som funnit sig böra tillstyrka Kungl. Maj:ts förevarande förslag, hemställer,

att riksdagen må medgiva, att till personal i växlingstjänst vid statens järnvägar må utgå särskild ersättning i huvudsaklig överensstämmelse med i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 20 februari 1931 förordade grunder.

Stockholm den 14 april 1931.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtandet nr 83.