

Nr 48.

Ankom till riksdagens kansli den 17 mars 1931 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående återbetalande av viss del av deposition till säkerhet för fullgörande av stadgade villkor för koncession å järnvägsanläggning från Hosjö till Lingshed.
(4:e avd.)

Uti en till riksdagen avlåten, den 13 februari 1931 dagtecknad proposition, nr 86, som hänvisats till statsutskottets förberedande handläggning, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Hosjö till Lingshed, varå koncession beviljats den 14 april 1916, icke påbörjas inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Hosjö—Lingsheds järnvägsaktiebolag i likvidation efter den 1 april 1931 återbetala den till följd av nämnda omständighet till kronan förverkade delen, tiotusen kronor, av det belopp å fyrtiotusen kronor, vilket till säkerhet för fullgörande av för koncessionen stadgade villkor nedsatts i statskontoret.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

Planerna å en tidigare tilltänkt järnvägsanläggning från Hosjö till Lingshed i Dalarna hava numera uppgivits. Enligt koncessionsvillkoren kommer koncessionen att förfalla den 1 april 1931 och en fjärdedel av den verkställda depositionen eller 10,000 kronor att samtidigt förverkas till kronan. Med hänsyn till de i ärendet upplysta omständigheterna har departementschefen lika med väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt statskontoret ansett, att statsverket bör avstå från sin rätt till ifrågavarande del av depositionen, så att beloppet i fråga må kunna efter nämnda dag återbetalas till Hosjö—Lingsheds järnvägsaktiebolag i likvidation.

*Utskottets
yttrande.*

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förevarande förslag, hemställer utskottet,

att riksdagen må medgiva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Hosjö till Lingshed, varå koncession beviljats den 14 april 1916, icke påbörjas inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Hosjö—Lingsheds

järnvägsaktiebolag i likvidation efter den 1 april 1931 återbetala den till följd av nämnda omständighet till kronan förverkade delen, tiotusen kronor, av det belopp å fyrtiotusen kronor, vilket till säkerhet för fullgörande av för koncessionen stadgade villkor nedsatts i statskontoret.

Stockholm den 17 mars 1931.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtandet nr 46.
