

## Nr 24.

Ankom till riksdagens kansli den 21 april 1931 kl.  $\frac{1}{2}$  11 f. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg.*

Genom en den 20 mars 1931 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition, nr 190, vilken behandlats av första lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga följande

### Förslag

till

### Lag

**angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 (nr 26 s. 1) om inteckning i fartyg.**

Härigenom förordnas, att 33 § lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg skall erhålla följande ändrade lydelse:

#### 33 §.

Ärende angående inteckning i fartyg må upptagas endast å måndag eller, om helgdag då inträffar, nästa söckendag därefter; dock att sådant ärende må företagas till fortsatt behandling jämväl å annan rättegångsdag. Fråga om inteckningsförnyelse må handläggas å annan dag än måndag.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1931.

---

Förevarande lagförslag avser att förkorta den tid, som för närvarande åtgår för handläggning vid inteckningsdomstolen, Stockholms rådhusrätt, av ärenden rörande ansökan om fartygsinteckning. Enligt nu gällande lag får ärende angående inteckning i fartyg av rätten upptagas endast å måndag eller, om helg-

*Propositionen.*

dag då inträffar, nästa söckendag. Sedan ansökan om inteckning gjorts, infor drar rätten från kommerskollegium utdrag ur fartygsregistret — i regel lä- rer detta efter telefonrekvisition redan påföljande dag inkomma till domstolen — varefter ärendet kan upptagas till behandling först å nästa måndag. Det upp- gjorda förslaget innebär, att domstolen, då behandlingen av inteckningsansökan uppskjutits, äger företaga ärendet å annan veckodag än måndag. Därigenom har det ansetts bliva möjligt för domstolen att i många fall redan vid samman- träde på tisdagen bifalla de inteckningsansökningar, som upptagits föregående dag.

Propositionen har i likhet med propositionen nr 189 — vilken avser att möj- liggöra att erhålla den för intecknings beviljande erforderliga registreringen tidigare än för närvarande kan ske — föranletts av en av Sveriges varvsindu- striförening till Kungl. Maj:t gjord framställning. Chefen för justitiedeparte- mentet har beträffande det förevarande lagförslaget anfört, att den tidsvinst, som därigenom vunnes, visserligen icke vore synnerligen stor, men att det syntes vara önskvärt att — i den mån det vore möjligt utan en fullständig omläggning av det nuvarande förfarandet — undanröja de olägenheter, som berodde därav, att registrering av fartyg och beviljandet av fartygsinteckningar handhades av olika myndigheter.

I fråga om de närmare skäl, som ligga till grund för förslaget, får utskottet hänvisa till de båda propositionerna (ang. prop. nr 189 se utskottets utlåtande nr 23).

*Utskottet.* Utskottet har vid granskning av lagförslaget icke funnit anledning till erin- ran däremot och får alltså hemställa,

att förevarande proposition nr 190 må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 21 april 1931.

På första lagutskottets vägnar:

A. ÅKERMAN.

---

*Närvarande:* se utskottets utlåtande nr 25.

---