

Nr 68.

Godkänd av första kammaren den 13 mars 1931.
Godkänd av andra kammaren den 13 mars 1931.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner om anslag till inomskärsfarled Ramsvikskilen—Ålstenshamn m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 30.)

Till Konungen.

I två inom riksdagen väckta likalydande motioner, I: 29 och II: 68, har hemställts, att riksdagen måtte dels besluta utförandet av inomskärsfarleden Ramsvikskilen—Ålstenshamn jämte upprensning av Hus- och Grindholmarna enligt föreliggande förslag med ett farledsdjup av 4.5 meter, dels för budgetåret 1931/1932 anslå 500,000 kronor till påbörjande av arbetet med nämnda farled samt dels slutligen av medel, som möjligen kunna vara tillgängliga, anvisa ett lämpligt förskott att tagas i bruk redan före den 1 juli 1931.

Det skall visserligen icke förnekas att ifrågavarande företag, avseende framdragning av en 4.7 kilometer lång, till största delen sprängd eller grävd inomskärsfarled Ramsvikskilen—Ålstenshamn, kan bliva av stort gagn för västkustens fiskarbefolkning och den bohuslänska kustfarten. Av kommerskollegium har också — i utlåtande den 6 oktober 1930 — vitsordats att, därest de statsfinansiella förhållandena tillstodde, att ifrågavarande, sedan länge planerade inomskärsfarled med hänsyn till fiskesjöfartens intressen realiserades, planerna härpå vunne avsevärt stöd av de intressen, kollegium företrädesvis hade att bevaka.

Trots de skäl, som sålunda och i övrigt kunna anföras för detta farledsföretags snara förverkligande, kan riksdagen dock ej finna tillrädligt att på enskilda motioner och med rubbning av den uppgjorda finansplanen nu anvisa medel till företaget. Oaktat detsamma till övervägande del rent lokala betydelse äro de beräknade anläggningskostnaderna högst avsevärda,

nämligen 1,627,000 kronor om anläggningen utföres med ett djup av 3.6 meter och 2,180,000 kronor om, såsom från sjöfartshåll framhållits som önskvärt och därjämte ur arbetsteknisk synpunkt lär vara lämpligast, farleden redan från början anlägges med minsta djup av 4.5 meter. Redan denna höga kostnadssumma måste ingiva starka betänkligheter, i all synnerhet i betraktande av nuvarande budgetärt svåra läge, som nödvändiggör starka beskrningar av olika anslagskrav, ej minst på den allmänna sjöfartens område.

Även med denna ståndpunkt har riksdagen dock ej kunnat undgå att uppmärksamma den svårartade kris, som genom stagnationen inom stenindustrien drabbat befolkningen inom de trakter av Bohuslän, där ifrågavarande farled skulle gå fram. Arbetslösheten har sedan årsskiftet varit i tilltagande och är, vad de bohuslänska stenhuggeridistrikten beträffar, för närvarande spridd till över ett femtontal kommuner. I fråga om ställningen vid årsskiftet förelägo hos statens arbetslöshetskommission uppgifter från 12 kommuner, från vilka anmäldes sammanlagt cirka 1,250 arbetslösa. Motsvarande rapporter för den 31 januari 1931, avseende 15 kommuner, upptaga ett antal av cirka 1,500 arbetslösa, vilka praktiskt taget alla utgöras av stenarbetare. Vid sidan härav råder emellertid en betydande partiell arbetslöshet. Befolkningens ekonomiska bärkraft nedsättes ytterligare genom att de, som ännu hava sysselsättning, i stor utsträckning arbeta för starkt reducerade löner. Enligt vad som från statens arbetslöshetskommission inhämtats, måste den uppkomna situationen anses som bekymmersam. Läget försvåras ytterligare genom vanskligheterna att på vanligt sätt anskaffa lämpliga reservarbeten i trakten. De automobilvägsarbeten, som tidigare i detta avseende stodo till buds, äro nämligen numera slutförda. Detta jämte den svåra situationen i övrigt har framtingat beviljande från arbetslöshetskommissionens sida av kontantunderstöd i större utsträckning än som förekommit på flera år.

Vid övervägandet av föreliggande möjligheter att skaffa arbetstillfällen åt befolkningen i orten lär tanken i första hand falla på ifrågavarande farledsföretag. Vid de omfattande jordschaktningsarbeten, som ingå i företaget, kan sysselsättas ett stort antal arbetare, av vilka ej fordras särskild yrkesskicklighet. Förekommande sprängnings- och stenarbeten erbjuda yrkesuppgifter, likartade med dem inom stenindustrien. Överhuvud synes detta företag såväl genom sin belägenhet som beskaffenhet i övrigt vara av en karaktär, som gör detsamma lämpligt som nödhjälpsarbete.

Vid sin prövning av ärendet har därför riksdagen kommit till den uppfattningen, att — ehuru väl riksdagen ej anser sig kunna besluta anslags anvisande i vanlig ordning till ifrågavarande företag — nuvarande svåra arbetslöshetskris i de trakter, detsamma genomlöper, dock gör dess snara igångsättande som arbetslöshetsföretag synnerligen önskvärt. Riksdagen har ansett, att framställning härom bör göras hos Eders Kungl. Maj:t, varvid riksdagen utgått ifrån, att farledsdjupet bestämmes till 4.5 meter.

Under åberopande härav får riksdagen, i anledning av de i ämnet väckta motionerna (I: 29 och II: 68), hos Eders Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamt övervägande av möjligheterna att såsom reservarbete genom statens arbetslöshetskommissions försorg igångsätta anläggningen av en inomskärs farled Ramsvikskilen—Ålstenshamn.

Stockholm den 13 mars 1931.

Med undersätlig vördnad.