

**Nr 303.**

Godkänd av första kammaren den 30 maj 1931.

Godkänd av andra kammaren den 30 maj 1931.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln gjorda framställning om anslag till utredning rörande luftfartsled Stockholm—Malmö.*

(Statsutskottets utlåtande nr 154.)

**Till Konungen.**

Uti den till riksdagen den 3 januari 1931 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1931/1932 har Eders Kungl. Maj:t i avseende å sjätte huvudtiteln, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet, föreslagit riksdagen (punkt 37 av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) att till utredning rörande luftfartsled Stockholm—Malmö för budgetåret 1931/1932 anvisa ett extra reservationsanslag av 2,000 kronor.

Påtagliga bevis på luftfartsväsendets kraftiga utveckling äro de omfattande anordningar i form av nödlandningsfält, fyrbelysning m. m., som redan inom ett stort antal länder vidtagits utmed flyglederna. Den nordamerikanska kontinenten är genomdragen av dylika flygfarleder, i betydande utsträckning försedda med fyrar för nattflygning eller radiofyrar. Liknande är förhållandet på den europeiska kontinenten. Tyskland har redan ett rikt utgrenat luftfarledsnät. Vad exempelvis leden Malmö—Hamburg—Amsterdam beträffar, hava såväl Danmark som Tyskland bekostat flygledens utbyggnad och försett densamma med erforderligt antal nödlandningsplatser. Av denna utveckling kan ej heller Sverige i längden undgå att beröras.

Såsom belysande för de olägenheter, som bristen på inhemska luftfarleder för närvarande framkallar, må anföras, att nattluftposten sommaren 1931 måste framföras med sjöflygplan från Stockholm till Göteborg samt vidare därifrån med landflygplan till Köpenhamn. Att å förstnämnda sträcka sjöflygplan, trots deras avsevärda döda vikt, föredragits, beror på de större nödlandningsmöjligheter, som erbjudas på mellanlig-

gande insjöar. Den starka sjöhävningen på Västkusten försvårar däremot användningen av sjöflygplan på sträckan Göteborg—Köpenhamn, vadan å nämnda sträcka är avsett att befordra posten med landflygplan oaktat där ännu rådande brist på nödlandningsfält med därav följande avsevärda risk för störtningsolyckor.

Såväl franska som belgiska, holländska och tyska flygföretag hava förklarat sig villiga utsträcka trafiken från Malmö till Göteborg och Stockholm. Som en så gott som oeftergivlig förutsättning härför har dock, åtminstone vad trafiken på Stockholm beträffar, uppställts att flygleder iordningställas. På grund av Sveriges läge som genomfartsland för trafiken med Norge och Finland har frågan för vårt lands del viss internationell betydelse.

Från dessa utgångspunkter finner riksdagen sig kunna bifalla Eders Kungl. Maj:ts förslag om ett anslag på 2,000 kronor för utredning om en luftfartsled Stockholm—Malmö till komplettering av den utredning rörande en liknande farled Göteborg—Malmö, vartill anslag med 5,500 kronor tidigare av 1930 års riksdag anvisats. Att statens kostnader på detta sätt kunnat begränsas, beror på att ifrågavarande undersökningar verkstälts av svenska luftfartsförbundet, som för ändamålet också lyckats hopbringa betydande bidrag från vissa svenska affärsföretag och andra intresserade.

Riksdagen har ej heller velat motsätta sig förslaget att, i avvaktan på ifrågavarande utredningars slutförande, vissa nödlandningsfält iordningställas som nödhjälpsarbeten. Härvid skulle dock allenast ifrågakomma sådana, som äro belägna å statlig eller kommunal jord. Man torde ock böra räkna med att flyglinjen söderut från Stockholm i sitt första skede måste dragas över Göteborg. Tillsvidare skulle alltså allenast förekomma arbeten å nödlandningsfält, lämpade att ingå i en flygled Stockholm—Göteborg—Malmö. Enligt vad som inhämtats, torde härvid landningsfälten å flygleden Stockholm—Göteborg till största delen kunna givas ett sådant läge, att de även kunna begagnas å en blivande luftled Stockholm—Malmö.

Under åberopande av vad sålunda anförts, får riksdagen anmäla, att riksdagen till utredning rörande luftfartsled Stockholm—Malmö för budgetåret 1931/1932 anvisat ett extra reservationsanslag av 2,000 kronor.

Stockholm den 30 maj 1931.

Med undersåtlig vördnad.