

**Nr 231.**

Godkänd av första kammaren den 20 maj 1931.

Godkänd av andra kammaren den 20 maj 1931.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärv av Norra Södermanlands järnväg jämte en i ämnet väckt motion.*

(Statsutskottets utlåtande nr 131.)

Till Konungen.

Uti en till riksdagen avlåten, den 20 februari 1931 dagtecknad proposition, nr 105, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att Norra Södermanlands järnväg må av staten förvärvas i enlighet med av departementschefen i statsrådsprotokollet förordade grunder.

I detta sammanhang har inom riksdagen väckts en motion, II: 372, däri föreslagits, att riksdagen måtte besluta, att tjänstemän, som från Norra Södermanlands järnväg övergå i statens järnvägars tjänst, icke må erhålla högre sammanlagda löneförmåner än vad högsta löneklassen i den lönegrad, i vilken de placeras, tillerkänner dem.

Riksdagen har ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag om statsinlösen av Norra Södermanlands järnväg efter de grunder, som i propositionen angivits.

I anslutning till motionen II: 372 anser sig emellertid riksdagen böra uttala, att med statens järnvägars allmänna skyldighet att övertaga bannans nuvarande personal ej bör få följa någon rätt för ifrågavarande befattningshavare till avlöningsförmåner, som överstiga vad som efter statliga avlöningsnormer kan anses skäligt.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen medgivit, att Norra Södermanlands järnväg må av staten förvärvas i enlighet med de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 20 februari 1931 av departementschefen förordade grunder.

Stockholm den 20 maj 1931.

Med undersåtlig vördnad.

---