

## Nr 178.

Godkänd av första kammaren den 6 maj 1931.

Godkänd av andra kammaren den 6 maj 1931.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till kungörelse angående ändring i vissa delar av allmänna resereglementet den 27 juni 1929 (nr 210).*

(Statsutskottets utlåtande nr 109.)

### Till Konungen.

Uti en till riksdagen avlåten, den 13 mars 1931 dagtecknad proposition (nr 199), har Eders Kungl. Maj:t under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag föreslagit riksdagen att godkänna följande

## Förslag

till

**kungörelse angående ändring i vissa delar av allmänna resereglementet den 27 juni 1929 (nr 210).**

Härigenom förordnas, att 2 § 1 mom., 8 § 2 och 3 mom., 17 § 2 mom. och 24 § allmänna resereglementet den 27 juni 1929 skola, 2 § 1 mom. och 24 § i nedan angivna delar, erhålla följande ändrade lydelse:

2 §.

1 mom. Resekostnadsersättning jämlikt detta reglemente utgår i enlighet med vad för nedannämnda färd sätt och reseklasser finnes angivet.

Färdsätt	Klass I	Klass II	Klass III
Järnväg .....	Avgift för 1 plats i I klass	Avgift för 1 plats i II klass	Avgift för 1 plats i III klass
Fartyg .....	Avgift för enskild hytt med högst 2 ligplatser	Avgift för hyttplats	Avgift för salongsplats
Luftfartyg .....	Avgift för 1 plats	Avgift för 1 plats	Avgift för 1 plats
Spårväg .....	Avgift för 1 plats	Avgift för 1 plats	Avgift för 1 plats
Omnibus .....	Avgift för 1 plats samt 5 öre per km.	Avgift för 1 plats samt 5 öre per km.	Avgift för 1 plats samt 5 öre per km.
Taxeautomobil .....	Avgift för 1 person samt 5 öre per km.	Avgift för 1 person samt 5 öre per km.	Avgift för 1 person samt 5 öre per km.
Annan automobil .....	35 öre per km.	35 öre per km.	35 öre per km.
Hästskjuts .....	Lega för 1 häst samt 5 öre per km.	Lega för 1 häst samt 5 öre per km.	Lega för 1 häst samt 5 öre per km.
Annat färdsätt än ovan nämnts.....	30 öre per km.	30 öre per km.	30 öre per km.

Vid resa — — — verkligen använts.

Med fartyg — — — verkligen använts.

Till omnibus — — — persontrafik (s. k. linjetrafik).

Med taxeautomobil — — — kunnat ifrågakomma.

Lega för — — — kilometer räknat.

Har förrättningsman — — — per kilometer.

#### 8 §.

2 mom. Om vid gemensam färd användes fortskaffningsmedel, som tillhör eller disponeras av någon av förrättningsmännen, äger denne därför åtnjuta gottgörelse, om fortskaffningsmedlet utgöres av automobil, enligt för taxeautomobil gällande taxa samt i annat fall med, förutom resekostnadsersättning för egen resa enligt 2 § 1 mom., 5 öre per kilometer för varje medresande förrättningsman.

3 mom. Vid resa, varom i denna paragraf är fråga, äger envar förrättningsman uppbära en ersättning av 5 öre per kilometer.

#### 17 §.

2 mom. Traktamentsersättning utgår icke för dag eller natt, varav högst 1 timme tagits i anspråk för resa eller förrättning. För dag, varav mer än 1 timme men högst 6 timmar tagits i anspråk, utgår traktamentsersättningen med hälften av det i 2 § 2 mom. upptagna beloppet.

#### 24 §.

Räkning å — — — må fastställas.

Har räkning å resekostnads- och traktamentsersättning icke inkommit till

vederbörande myndighet inom ett år efter det resan eller förrättningen avslutats, är rätten till ersättning förfallen, där ej Kungl. Maj:t på grund av särskilda omständigheter annorlunda medgiver.

---

Denna kungörelse träder i kraft den 1 juli 1931, men skall ej gälla i avseende å resa, som företagits dessförinnan.

Riksdagen godkänner de av Eders Kungl. Maj:t föreslagna ändringarna i allmänna resereglementet. Vissa av de utav riksdagens revisorer i deras år 1930 avgivna berättelse framhållna synpunkter komma härigenom att beaktas.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen godkänt vid statsrådsprotokollet över finansärenden den 13 mars 1931 fogat förslag till kungörelse angående ändring i vissa delar av allmänna resereglementet den 27 juni 1929 (nr 210).

Stockholm den 6 maj 1931.

Med undersåtlig vördnad.

---