

## Nr 112.

Godkänd av första kammaren den 11 april 1931.

Godkänd av andra kammaren den 15 april 1931.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående återbetalande av viss del av deposition till säkerhet för fullgörande av stadgade villkor för koncession å järnvägsanläggning från Hosjö till Linghed.*

(Statsutskottets utlåtande nr 48.)

### Till KONUNGEN.

Uti en till riksdagen avlåten, den 13 februari 1931 dagteknad proposition, nr 86, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Hosjö till Linghed, varå koncession beviljats den 14 april 1916, icke påbörjas inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Hosjö—Lingheds järnvägsaktiebolag i likvidation efter den 1 april 1931 återbetala den till följd av nämnda omständighet till kronan förverkade delen, tiotusen kronor, av det belopp å fyrtiotusen kronor, vilket till säkerhet för fullgörande av för koncessionen stadgade villkor nedsatts i statskontoret.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förvarande förslag medgivit, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Hosjö till Linghed, varå koncession beviljats den 14 april 1916, icke påbörjas inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Hosjö—Lingheds järnvägsaktiebolag i likvidation efter den 1 april 1931 återbetala den till följd av nämnda omständighet till kronan förverkade delen, tiotusen kronor, av det belopp å fyrtiotusen kronor, vilket till säkerhet för fullgörande av för koncessionen stadgade villkor nedsatts i statskontoret.

Stockholm den 15 april 1931.

Med undersåtlig vördnad.