

## **Nr 190.**

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till lag angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg; given Stockholms slott den 20 mars 1931.*

Under åberopande av bilagda i statsrådet och lagrådet förda protokoll vill Kungl. Maj:t härmed, jämlikt § 87 regeringsformen, föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till lag angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg.

Under Hans Maj:ts  
Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*N. Gärde.*

**Förslag**

till

**Lag**

**angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 (nr 26 s. 1) om  
inteckning i fartyg.**

Härigenom förordnas, att 33 § lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg skall erhålla följande ändrade lydelse:

**33 §.**

Ärende angående inteckning i fartyg må upptagas endast å måndag eller, om helgdag då inträffar, nästa söckendag därefter; dock att sådant ärende må företagas till fortsatt behandling jämväl å annan rättegångsdag. Fråga om inteckningsförnyelse må handläggas å annan dag än måndag.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1931.

---

*Utdrag av protokollet över justitiedepartementsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 6 mars 1931.*

**Närvarande:**

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena friherre RAMEL, statsråden GÄRDE, HAMRIN, VON STOCKENSTRÖM, STADENER, GYLLENSWÄRD, LARSSON, HOLMBÄCK, JEPSSON, HANSÉN, RUNDQVIST.

Efter gemensam beredning med chefen för handelsdepartementet anför chefen för justitiedepartementet, statsrådet Gärde:

»Chefen för handelsdepartementet har tidigare i dag redogjort för en av Sveriges varvsindustriförening hos Kungl. Maj:t gjord framställning om verkställande av utredning rörande införande av sådana bestämmelser, att inteckning i nybyggt fartyg må kunna erhållas redan vid leveransen, så ock för vissa i anledning av framställningen upprättade författningsförslag, vilka avse att möjliggöra registrering av nybyggt fartyg tidigare än nu är medgivet. Därvid har Kungl. Maj:t beslutat inhämta lagrådets yttrande över ett förslag till lag angående ändrad lydelse av 19 § lagen den 16 oktober 1914 (nr 349) om tillsyn å fartyg.

Såsom nämnda departementschef anmält har med föranledande av berörda framställning utarbetats jämväl ett förslag till lag angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 (nr 26 s. 1) om inteckning i fartyg, vilket tillhör området för min ämbetsförvaltning.

Detta förslag — som jämte de övriga författningsförslagen finnes fogat vid protokollet i nyssnämnda ärende — avser att förkorta den tid, som för närvarande åtgår för handläggning vid inteckningsdomstolen, Stockholms rådhusrätt, av ärenden rörande ansökan om fartygsinteckning. Enligt nu gällande lag får ärende angående inteckning i fartyg av rätten upptagas endast å måndag eller, om helgdag då inträffar, nästa söckendag. Sedan ansökan om inteckning gjorts, infordrar rätten från kommerskollegium utdrag ur fartygsregistret — i regel lärer detta efter telefonrekvisition redan påföljande dag inkomma till domstolen — varefter ärendet kan upptagas till behandling först å nästa måndag. Det uppgjorda förslaget innebär, att domstolen, då behandlingen av inteckningsansökan uppskjutits, äger företaga ärendet å annan veckodag än måndag. Därigenom har det ansetts bliva möjligt för domstolen att i många fall redan vid sammanträde på tisdagen bifalla de inteckningsansökningar, som upptagits föregående dag.

Över förslaget hava utlåtanden avgivits av kommerskollegium den 13 oktober och den 18 december 1930 samt av Stockholms rådhusrätt den 13 oktober och den 30 december 1930. Kollegium har inhämtat yttranden från samtliga

handelskamrar, styrelserna för Svenska skeppshypotekskassan och Svenska bankföreningen, Sveriges allmänna sjöfartsförening, Sveriges redareförening, Stockholms rederiförening samt Sveriges varvsindustriförening.

Kommerskollegium och de hörda sammanslutningarna hava tillstyrkt förslaget eller förklarat sig icke hava något att erinra däremot.

Stockholms rådhusrätt, som ansett, att de av varvsindustriföreningen uttalade önskemålen bleve väl tillgodosedda genom de föreslagna lättnaderna i fråga om villkoren för registrering av fartyg, har däremot funnit tvivelaktigt, huruvida den ifrågasatta ändringen i inteckningsförfarandet skulle medföra sådana fördelar, att de uppvägede de olägenheter, som vore förenade därmed. I berörda hänseende har rådhusrätten framhållit, att då de av rådhusrätten från kommerskollegium infordrade utdragen ur fartygsregistret i regel plägade inkomma till domstolen ganska sent på tisdagen men understundom först på onsdagen eller senare dagar, svårighet uppkomme att bestämma tid för det domstolens sammanträde, då inteckningsärendena skulle slutbehandlas, att organisatoriska svårigheter uppkomme med hänsyn därtill, att två ledamöter av vederbörande avdelning inom rådhusrätten under dagarna närmast efter måndagen vore upptagna av sessioner på andra underavdelningar av samma avdelning, samt att det kunde befaras, att den föreslagna särbehandlingen av fartygsinteckningsärenden skulle komma att menligt inverka på behandlingen av den stora mängden övriga på avdelningen förekommande ärenden och därigenom äventyra den nu tillämpade snabba expeditionen. Då med den ifrågasatta vinsten av några dagar i fartygsinteckningarnas expediering ej något avsevärt syntes vara att vinna, och i betraktande av de med den åsyftade förändringen förenade olägenheterna har rådhusrätten funnit sig icke kunna tillstyrka den föreslagna ändringen i inteckningsförfarandet.

Sedan kommerskollegium med anledning av rådhusrättens uttalande anbefallts att inkomma med nytt yttrande i ärendet, har kollegium förklarat sig berett att söka föranstalta därom, att rekvirerade utdrag ur fartygsregistret under sannolikt alla förhållanden komme att tillhandahållas domstolen senast på onsdagen och i flertalet fall redan under loppet av tisdagen. Därjämte har kollegium anfört, att därest sådan anordning kunde komma till stånd, att så snart ärende angående inteckning i fartyg inkommit till rådhusrätten, kollegiums fartygsregistreringssektion bleve redan samma dag telefonledes under rättad om registreringsnummer och namn å det fartyg ärendet avsåge, därmed vunnit tid skulle underlätta för kollegium att tidigast möjligt tillhandahålla utdrag ur fartygsregistret.

I förnyat utlåtande har rådhusrätten framhållit, att från rådhusrättens sida icke föreläge något hinder att under dagarna närmast efter måndagen anordna sammanträden för behandling av fartygsinteckningsärenden, samt att hinder ej heller mötte att så snart ärende angående inteckning i fartyg inkommit till rådhusrätten, telefonledes underrätta kollegiums fartygsregistreringssektion om registreringsnummer och namn å det fartyg ärendet avsåge. Rådhusrätten har tillagt, att tidpunkten, då expeditionerna i de å senare dag i veckan än andra ärenden slutbehandlade fartygsinteckningsärendena skulle kunna vara

färdiga till utlämnande, syntes bliva beroende av omfattningen av expeditionshavandens arbetsbörda i övrigt.

Den föreslagna lagändringen, enligt vilken domstolen äger företaga uppskjutet ärende angående ansökan om inteckning i fartyg å annan veckodag än måndag, synes mig böra genomföras. Det lär kunna förväntas, att därigenom tiden för handläggning och expediering av dylika ärenden i ett stort antal fall skall komma att förkortas med en vecka. Visserligen är denna tidsvinst icke synnerligen stor, men det torde dock vara önskvärt att — i den mån det är möjligt utan en fullständig omläggning av det nuvarande förfarandet — undanröja de olägenheter, som bero därav, att registreringen av fartyg och beviljandet av fartygsinteckningar handhavas av olika myndigheter. Emellertid bör ändringen icke, såsom skett i det utarbetade förslaget, begränsas till ärenden angående beviljande av inteckning utan bör avse varje inteckningsärende, som företages till fortsatt behandling.»

*Departements-  
chefen.*

Föredraganden uppläser härefter förslag till *lag angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 (nr 26 s. 1) om inteckning i fartyg* av den lydelse, bilaga<sup>1</sup> till detta protokoll utvisar, samt hemställer, att lagrådets yttrande över förslaget måtte för det i § 87 regeringsformen omförmälda ändamålet inhämtas genom utdrag av protokollet.

Denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan bifaller Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten.

Ur protokollet:  
*Ragnar Kihlgren.*

---

<sup>1</sup> Denna bilaga, vilken är lika lydande med det vid propositionen fogade lagförslaget, har här utelutits.

*Utdrag av protokollet, hållet i Kungl. Maj:ts lagråd den 18 mars 1931.*

N ä r v a r a n d e:

justitieråden CHRISTIANSSON,  
EDELSTAM,  
STENBECK,  
regeringsrådet AFZELIUS.

Enligt lagrådet tillhandakommet utdrag av protokollet över justitiedepartementsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet den 6 mars 1931, hade Kungl. Maj:t förordnat, att lagrådets yttrande skulle för det i § 87 regeringsformen omförmälda ändamålet inhämtas över upprättat förslag till *lag angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 (nr 26 s. 1) om in-teckning i fartyg.*

Förslaget, som finnes bilagt detta protokoll, föredrogs inför lagrådet av ledamoten för lagärenden i justitiedepartementet, hovrättsrådet Per Santesson.

*Lagrådet* lämnade förslaget utan anmärkning.

Ur protokollet:  
A. V. Stenkula.

*Utdrag av protokollet över justitiedepartementsärenden, hållet inför  
Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet  
å Stockholms slott den 20 mars 1931.*

N ä r v a r a n d e:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena friherre RAMEL, statsråden GÄRDE, HAMRIN, VON STOCKENSTRÖM, STADENER, GYLLENSWÄRD, LARSSON, HOLMBÄCK, JEPSSON, HANSÉN, RUNDQVIST.

Efter gemensam beredning med chefen för handelsdepartementet anmäler chefen för justitiedepartementet, statsrådet Gärde, lagrådets den 18 mars 1931 avgivna yttrande över det den 6 mars 1931 till lagrådet remitterade förslaget till lag angående ändrad lydelse av 33 § lagen den 10 maj 1901 (nr 26 s. 1) om *inteckning i fartyg*; därvid föredraganden hemställer, att förslaget, som av lagrådet lämnats utan anmärkning, måtte, jämlikt § 87 regeringsformen, genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Kungl Höghet Kronprinsen-Regenten, att till riksdagen skall avlätas proposition av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

*Axel Wennerholm.*