

Nr 164.

Av herr **Julin m. fl.**, om ändrade grunder för beskattningen av motortrafiken.

Vid förra årets riksdag väcktes motioner i andra kammaren angående ändrade grunder för beskattning av automobiltrafiken, vari begärdes att den s. k. fordonsskatten skulle reduceras och skatterna på förbrukningsartiklarna gummiringar och motorbränsle höjas i motsvarande grad. Riksdagen avslog dock ifrågakarande motioner och ansåg att de skäl, som 1929 års bevillningsutskott anfört till förmån för bibehållande av de huvudgrunder, efter vilka skatten å automobiltrafiken utgår, fortfarande äga sin giltighet. I bevillningsutskottets utlåtande nr 6 1930 har särskilt anmärkts, att en reducereing av fordonsskatten skulle strida mot de intressen, som förefinnas hos ägare av i yrkesmässig trafik eller eljest i intensiv drift begagnade automobiler och att med hänsyn till de principer, som varit ledande för ifrågakarande skattesystem, det ville synas som om skattebördan i stort sett vore väl avvägd å de särskilda beskattningsföremålen.

Trots detta tillåta vi oss att även i år framlägga frågan till riksdagens prövning, då vi anse att även övriga motorägares intressen borde kunna mera tillgodoses, så att större rättvisa åstadkommes. Då bilskatten avsetts att vara en vägs katt grundad på intresseprincipen, förefaller det obestriddigen vara riktigt, att skatten uttages huvudsakligen på de förbrukningsartiklar, som någorlunda tillförlitligt angiva graden av trafikens vägförstörende verkan, alltså på gummiringar och bensin. Upprepade gånger har vid hithörande frågors behandling i riksdagen framhållits, att fordonsskatten verkar godtyckligt och orättvist, varjämte den nyss införda försäkringsplikten verkar i samma riktning.

Under det att det beräknas en kraftig stegring av gummiringsskatt och bensinskatt för automobiltrafiken synes fordonsskatten röna påverkan av det försämrade konjunkturläget. En stagnation i den förut pågående ökningen av antalet motorfordon synes bliva en följd av det nuvarande skattesystemets verkningar. En lämpligt avvägd sänkning av fordonsskatten bör snarast vidtagas och motsvarande höjning påläggas bensin och gummiringar, så att totalintäkten av automobilskattemedlen icke minskas.

Med åberopande av vad vi sålunda anført, tillåta vi oss hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag till nästa års riksdag om sådana ändrade grunder för beskattningen av motortrafiken, att fordonsskatten reduceras och skattesatserna å förbrukningsartiklarna gummiringar och motorbränsle i motsvarande grad höjas.

Stockholm den 22 januari 1931.

<i>Fr. Julin.</i>	<i>Axel Löfvander.</i>	<i>Joh. Johansson.</i> Friggeråker.
<i>L. G. Bodin.</i>	<i>Alexander Nilsson.</i>	<i>J. A. Larsson.</i>