

Nr 421.

Av herrar **Lövgren** och **Hage**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 202, angående anslag till beredskapsarbeten för motverkande av arbetslöshet.*

Kungl. Maj:ts proposition, nr 202, angående anslag till beredskapsarbeten för motverkande av arbetslöshet är utan tvivel ett steg i rätt riktning. Ty alltför länge har man syndat mot den klara insikt, som förefunnits rörande behovet av ökad verksamhet från statens sida under tider av arbetslöshet.

En av de kommuner inom landet, som hårdast drabbats av arbetslöshet, är Nederkalix. På grund av att vissa sågverk varit nedlagda tidvis och andra rationaliserats har kommunen under de senaste tio åren lidit av en konstant arbetslöshet omfattande många hundra man vintertid. Detta år har den ytterligare ökats genom nedläggandet av Fortuna sågverk och det långvariga stilleståndet vid Axelsvik och Båtskärsnäs så att den i vinter uppgått till icke mindre än cirka 1,000 man. Statens arbetslöshetskommission har säkerligen gjort vad den kunnat inom ramen för sin befogenhet för att tillgodose kommunen med arbetstillfällen vid nödhjulsarbetena hittills. Men det är säkerligen svårt för kommissionen att till ett kommande år finna tillräckligt med arbetstillfällen på så nära håll att man dit kan sända familjeförsörjare såvida icke riksdagen i år beslutar om något större arbetsföretags igångsättande.

Ett sådant som beredskapsarbete synnerligen lämpligt företag skulle byggandet av järnvägen Morjärv—Kalix vara, vilket också påpekats av länsstyrelsen i yttrande till Kungl. Maj:t rörande beredskapsarbeten för Norrbottens län. Då man med säkerhet kan förutsätta att arbetslösheten under ännu många år framåt kommer att fortvara, synnerligast vintertid, borde man nu principiellt besluta om detta arbetes utförande. Man bör så mycket hellre kunna göra detta som man numera har en industri uti vilken staten är starkt engagerad vid Karlsborg i Nederkalix och som är i behov av förbindelse med järnväg för exporten av sin produktion och vidare en nybyggd jonitfabrik i Töre, vilken högst väsentligt skulle förbättra driftresultatet på järnvägen utöver det som beräknats i kalkylerna för densamma, sådana de föreligga i järnvägsstyrelsens utredning.

Med dessa korta rader till motivering och under hänvisning i övrigt till den utförliga motionen, nr 323, i andra kammaren år 1930 angående byggande av en järnväg från Morjärv via Kalix till hamn vid kusten, tillåta vi oss hemställa,

att riksdagen i sammanhang med behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition, nr 202, ville principiellt besluta om utförande av järnvägen Morjärv—Kalix till hamn vid kusten och för detta ändamål öka anslaget med 1 miljon kronor.

Stockholm den 12 april 1931.

O. W. Lövgren.

Ernst Hage.
