

Nr 300.

Av herr Lundquist i Rotebro m. fl., om beredande åt omnibus-
trafiken av visst straffrättsligt skydd mot uppsåtlig skade-
görelse m. m.

I §§ 11, 12 och 14 av 19 kap. Strafflagen finnas intagna bestämmelser angående straff för uppsåtlig skadegörelse m. m. beträffande bl. a. järnvägar och spårvägar med därtill hörande byggnader, verk och inrättningar ävensom för trafiken använda vagnar och andra fortskaffningsmedel. I § 22 av samma kap. är vidare bestämt, att även vållande till dylik skadegörelse är straffbelagt.

Skadegörelse mot automobilomnibus i yrkesmässig linjetrafik innefattas däremot icke i dessa bestämmelser utan faller allenast under § 20 i samma 19 kap., varjämte sådana åtgärder, som ej innefatta egentlig skadegörelse men väl förorsaka fara eller olycka eller hinder i driften, i regel synas vara straffria.

Med hänsyn till den betydande utveckling, som omnibustrafiken numera nått, och då skadegörelse eller andra liknande åtgärder mot dessa trafikmedel måste anses innefatta samma allmänfara, som om de riktats mot t. ex. spårvagn, synes det vara av förhållandena påkallat, att även med avseende å omnibustrafiken lämnas samma effektivare straffskydd, som gäller angående här ovan nämnda kommunikationsföretag. Fall synas f. ö. kunna förekomma, då ett dylikt straffskydd beträffande automobilomnibus är ännu mer behöfligt än i fråga om spårvagn. Om t. ex. en omnibus utsättes för sådan stenkastning, att föraren genom fönsterglasskärvor blir berövad förmågan att styra omnibussen, så lära de resande lätt utsättas för en större fara än vid motsvarande skadegörelse mot en spårvagn.

På grund av vad vi sålunda anfört, tillåta vi oss hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära skyndsam utredning och förslag till sådan lagändring, att stadgandena i 19 kap., §§ 11, 12, 14 och

22, Strafflagen bliva i tillämpliga delar gällande även i fråga om automobilomnibustrafik med tillhörande anordningar.

Stockholm den 22 januari 1931.

R. Lundquist
i Rotebro.

<i>Otto Järte.</i>	<i>Linus Andersson.</i>	<i>Fredrik Sandwall.</i>
<i>Ewald Lindmark.</i>	<i>Emanuel Björck.</i>	<i>Erik Olson.</i>
<i>Nils Persson.</i>	<i>Gust. Svedman.</i>	<i>E. Eurén.</i>
