

## Nr 236.

Av herr **Björnberg**, *angående omläggning av taxeberäkningen för månadsbiljetter å statens järnvägar.*

Det är ju inte så sällan riksdagen sysslar med fraktsatser och tariffer, då det rör skilda kommunikationsmedel. Jag tillåter mig härmed underställa en detalj på området riksdagens prövning.

Vid beräkning av priset för månadsbiljetter gör statens järnvägar anknytning icke blott till resor pr månad utan pr år. Ett exempel: Månadsbiljetten Uppsala—Stockholm 66 km. kostar för de fyra första månaderna kr. 70:—, därefter för den som fortsätter att trafikera denna bansträcka kr. 35:— pr månad. För hela året alltså kr. 560:—. Denna summa lika fördelad på de 12 månaderna gör pr månad kr. 46:67 i stället för kr. 70:—. Ett näraliggande exempel: S. W. B:s pris på månadsbiljetter Enköping—Stockholm 74 km., som i motsats till S. J. utan tillägg gälla också snälltåg, och utan krav på flera månaders resor i följd, är kr. 51:—. Många resande skulle i olika syften livligare frekventera S. J. på vissa sträckor, om priset sattes till skälig beräkning pr månad utan hänsynstagande till antalet månader.

Därför tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t anhålla, det taxeberäkningen för månadsbiljetter å statens järnvägar måtte omläggas i här antydd riktning.

Stockholm den 22 januari 1931.

*Eric Björnberg.*

---