

Nr 221.

Av herrar **Lövgren** och **Hage**, angående utredning och revision av grunder och bestämmelser för brobyggen m. m.

Alltefter som landsvägstrafiken motoriseras växer sig kravet på broförbindelser över vattendragen starkare. Men de dryga kostnader, som i regel äro förenade med brobyggnader så länge nuvarande stränga säkerhetsbestämmelser gälla, göra det hart när omöjligt för vägdistrikten att anskaffa nödigt kapital till behövlige brobyggnader. Enligt framstående kännares uppfattning skulle broförbindelser kunna skapas över en lång rad av vattendrag där tidsödande färjförbindelser nu anlitas, om man blott finge bygga broarna enligt modernare principer ifråga om säkerhetsberäkningen än vad som nu är fallet. Typiska exempel på huru saken skulle kunna ordnas både billigt och praktiskt har man i brobyggena vid Brån och Selet i Västerbotten, där Ume älvs flottningförening utfört tvenne brobyggen till sensationellt billigt pris. Det skulle föra för långt att utförligt redogöra för dessa brobyggen, jag skall därför tillåta mig att i en särskild P. M. kompletterad med ritningar och arbetsbeskrifningar över dessa brobyggnader inför vederbörande utskott exemplifiera huru brobyggen kunna utföras praktiskt och billigt samt med ekonomisk fördel och stor tidsbesparing för den trafikerande allmänheten.

Om man betänker att det enbart i Kalixälvens vattensystem finnes över ett dussin färjställen så förstår man huru mycket dessa antika fortskaffningsmedel försinka trafiken. Ja, vid vissa tillfällen kan man faktiskt tala om trafikstockning även långt upp i ödemarken, då resande under timalt måste vänta på sin tur att komma över färjstället. Det är därför hög tid att något göres för att åstadkomma ett brobyggande i snabbare takt än vad som nu är fallet. Men första villkoret för att detta skall kunna ske är, att billiga, praktiska och för varje särskild plats väl avvägda brotyper komma till utförande.

Vi hemställa på grund av det ovan anförda,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville anhålla om skyndsamt utredning och revision av grunder och bestämmelser för brobyggen inom landets olika vägdistrikt samt att samtidigt frågan om nya brobyggens finansiering toges under övervägande.

Stockholm den 22 januari 1931.

O. W. Lövgren.

Ernst Hage.

