

## Nr 42.

Ankom till riksdagens kansli den 18 maj 1931 kl. 1 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, m. m.*

I en den 10 april 1931 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 215, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att

dels antaga följande, vid propositionen fogade

### Förslag

till

**förordning om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit.**

Härigenom förordnas, att 1 § förordningen den 3 maj 1929 om särskild skatt å bensin och motorsprit skall i nedan angiven del erhålla följande ändrade lydelse:

1 §.

För bensin — — — för liter.

I denna förordning förstås med

*bensin* mineraloljor och skifferoljor, vilka vid en temperatur av + 15° Celsius hava en egentlig vikt av högst 0.770; samt med *motorsprit* sådan — — — såsom motorsprit.

---

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen, enligt därå meddelad uppgift, utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

---

dels besluta, att den till nr 174 i gällande tulltaxa fogade anm. 1 skall erhålla följande ändrade lydelse:

»Med bensin avses mineraloljor och skifferoljor, vilka vid + 15° C. hava en egentlig vikt av högst 0.77.»

dels ock förklara, att ändringen i tulltaxan skall träda i kraft å dag, som Konungen bestämmer.

De i propositionen framställda förslagen avse ändring i de uti förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit samt gällande tulltaxa givna definitionerna å bensin. Härmed förstås enligt nämnda definitioner mineraloljor och skifferoljor, vilka vid en temperatur av + 15° Celsius hava en egentlig vikt av högst 0.760. Hava dylika oljor högre specifik vikt, äro de icke att anse som bensin i författningarnas mening och gå alltså fria från skatt och tull. För att förekomma att ifrågavarande motorbränsle till följd av utvecklingen å bensinproduktionens område undandrages från dylik beskattning, har sådan ändring ansetts böra vidtagas i definitionerna, att maximigränsen för den specifika vikten höjes från 0.760 till 0.770. Härigenom skulle icke, enligt vad i propositionen upplysts, föränledas några olägenheter för de industrier, som i sin verksamhet använda mineraloljor för andra ändamål än motordrift.

*Propositionen.*

Utskottet har icke funnit anledning till erinran mot föreliggande förslag och hemställer alltså,

*Utskottet.*

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 215,

1) antaga ovan införda, vid propositionen fogade förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit,

2) besluta, att den till nr 174 i gällande tulltaxa fogade anm. 1 skall erhålla följande ändrade lydelse:

»Med bensin avses mineraloljor och skifferoljor, vilka vid + 15° C. hava en egentlig vikt av högst 0.77.» samt

3) förklara, att ändringen i tulltaxan skall träda i kraft å dag, som Konungen bestämmer.

Stockholm den 18 maj 1931.

På bevillningsutskottets vägnar:

JOH. NILSSON.

**Närvarande:** herrar Nilsson i Kristianstad, Bärge\*, Bergman\*, Boman\*, Björnsson, Leander\*, Olsson i Ramsta, Björklund, Wohlin, Olsson i Gävle, Nilsson i Hörby\*, Wahlmark, Forssberg\*, Åström, Andersson i Boda\*, Ericson i Boxholm\*, Andersson i Katrineholm\*, Heiding, Anderson i Norrköping och Larson i Tönnersa\*.

\* Icke närvarit vid justeringen av betänkandet.

---