

Nr 25.

Ankom till riksdagens kansli den 23 mars 1931 kl. 1 e. m.

Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändrad lydelse av 3 § förordningen den 19 november 1914 (nr 383) angående stämpelavgiften.

I en den 26 februari 1931 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 169, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande, vid propositionen fogade

Förslag

till

förordning om ändrad lydelse av 3 § förordningen den 19 november 1914 (nr 383) angående stämpelavgiften.

Häri genom förordnas, att 3 § förordningen den 19 november 1914 angående stämpelavgiften skall i nedan angiven del erhålla följande ändrade lydelse:

3 §.

I avseende på expeditionernas förseende med stämpel gäller, med de här nedan i 7 § nämnda undantag och med iakttagande beträffande gravationsbevis av vad i 4 § stadgas, denna tariff:

	1 Avd.		2 Avd.		3 Avd.		4 Avd.		5 Avd.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Bevis om registrering av elektrisk anläggning: beträffande — — — 1 krona.										
» om tillstånd att i riket bruka automobil i fall, som sägs i 30 § 1 och 2 mom. motorfordons- förordningen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» om tillstånd att i riket föra automobil i fall, som sägs i 30 § 5 mom. motorfordonsförord- ningen	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» om förlängning av tillstånd jämlikt 30 § motor- fordonsförordningen att i riket bruka eller föra automobil	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» annat	1	—	1	—	1	—	2	—	2	—
» ; se även <i>Intyg</i> .										

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1931.

Propositionen. Den föreliggande propositionen avser införande i stämpelförordningen av särskilda bestämmelser om stämpelavgift för sådana bevis om tillstånd att bruka och föra automobil, som enligt 30 § motorfordonsförordningen den 20 juni 1930 (nr 284) av polismyndighet meddelas resande, som för tillfälligt brukande i riket inför automobil från utlandet och som endast tillfälligtvis skall vistas här, ävensom för bevis av länsstyrelse om förlängning av dylika tillstånd. Av den i propositionen åberopade utredningen framgår, att vederbörande myndigheter tillämpa olika regler för påförandet av avgifter för tillstånd av förevarande art. Enligt det framlagda förslaget skulle stämpelbeloppen utgöra för tillståndsbevis att bruka automobil en krona, för tillståndsbevis att föra automobil åtta kronor och för bevis om förlängning av giltighetstiden en krona.

Utskottet. Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot föreliggande förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 169, antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om ändrad lydelse av 3 § förordningen den 19 november 1914 (nr 383) angående stämpelavgiften.

Stockholm den 23 mars 1931.

På bevillningsutskottets vägnar:

JOH. NILSSON.

Närvarande: herrar Nilsson i Kristianstad, Örne, Boman, Ericson i Obergå, Björnsson, Leander, Olsson i Ramsta, Olsson i Golvvasta, Olsson i Gävle, Nilsson i Hörby, Wahlmark, Forssberg, Östergren, Larsson i Örbyhus, Ericson i Boxholm, Andersson i Katrineholm, Johansson i Krogstorp, Werner, Anderson i Norrköping och Larson i Tönnerså.