

**Nr 394.**

Godkänd av första kammaren den 5 juni 1930.

Godkänd av andra kammaren den 5 juni 1930.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till fraktlindring å jordförbättringsmedel ävensom i ämnet väckta motioner.*

(Jordbruksutskottets utlåtande nr 91.)

**Till KONUNGEN.**

I den till riksdagen den 3 januari 1930 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t under punkt 84 i nionde huvudtiteln föreslagit riksdagen att, i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde varda riksdagen förelagd, till lindring av fraktkostnaderna för jordförbättringsmedel beräkna för budgetåret 1930/1931 ett belopp av 600,000 kronor.

Sedermåra har Kungl. Maj:t i en den 14 mars 1930 avlåten proposition, nr 270, under åberopande av statsrådsprotokollet över jordbruksärenden för samma dag föreslagit riksdagen att till lindring av fraktkostnaderna vid transport å järnväg samt å statens automobillinje i norra Tornedalen av kalk, kalkstensmjöl och mærgel ävensom konstgödsel för jordbrukets behov anvisa för budgetåret 1930/1931 ett extra förslagsanslag av 600,000 kronor.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehåft följande inom andra kammaren väckta motioner, nämligen II: 532, II: 547 och II: 550. I motionen II: 532 har hemställts, att riksdagen måtte vidtaga den ändring av samma proposition, att bidrag till fraktlindring icke måtte utgå för s. k. banavgifter, samt att den minimifrakt, varå statsbidrag må utgå, måtte fastställas till 50 öre per 100 kilogram. — I motionen II: 547 har hemställts, att riksdagen måtte till lindring av fraktkostnaderna vid transport å järnväg samt å statens automobillinje i norra Tornedalen av kalk, kalkstensmjöl och mærgel anvisa för budgetåret 1930/1931 ett extra förslagsanslag av 600,000 kronor. Slutligen har i motionen II: 550 hemställts, att riksdagen ville i anledning av propositionen för sin del besluta, 1) att vid leverans av jordbrukskalk från kalkbruk i de fyra nordligaste länen till stationer inom dessa län netto-

frakten högst måtte motsvara nu gällande maximinettofrakt 65 öre per 100 kilogram (6 kronor 50 öre per ton); 2) att vid leveranser till järnvägsstation inom Västerbottens och Norrbottens län från Högdals kalkbruk över Jörns station må å järnvägsfrakten beviljas avdrag till täckande av viss del av kostnaden för biltransporten av kalken från kalkbruket till Jörns station, förslagsvis högst 50 öre per 100 kilogram; 3) att för tillgodoseende av kalkbehovet inom Tornedalen och övre delen av Norrbottens län i övrigt enahanda avdrag må beviljas vid frakt av kalk från Masugnsbyns kalkfyndighet över Övertorneå, Pajala, Kiruna och Gellivare; samt 4) att för täckande av härigenom uppstående särskilda kostnader anvisa ett extra förslagsanslag av 70,000 kronor utöver det i propositionen begärda anslaget av 600,000 kronor.

Under åberopande av jordbruksutskottets bifogade, av riksdagen godkända utlåtande nr 91 får riksdagen A) anmäla, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande proposition samt motionerna II:532, II:547 och II:550 punkt 1) till lindring av fraktkostnaderna vid transport å järnväg samt å statens automobillinje i norra Tornedalen av kalk, kalkstensmjöl och mäger för jordbrukets behov för budgetåret 1930/1931 anvisat ett extra förslagsanslag av 600,000 kronor att utgå i huvudsaklig överensstämmelse med vad jordbruksutskottet i sitt berörda utlåtande anfört;

B) i anledning av samma proposition anhålla, det Kungl. Maj:t måtte låta verkställa utredning och till nästkommande års riksdag framlägga förslag rörande fraktlindring å konstgödsel;

C) i anledning av punkterna 2) och 3) i motionen II:550 anhålla, att Kungl. Maj:t ville låta verkställa utredning huruvida och på vad sätt statens medverkan må erfordras för att kalkfyndigheterna vid Högdal och vid Masugnsbyn med fördel för såväl jordbruket som det allmänna skola kunna tillgodoföras lantbruket.

Stockholm den 5 juni 1930.

Med undersätlig vörndnad.