

## Nr 27.

Av herr **Clemedtson**, *angående uppmuddring av Hanö hamn.*

Enligt årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gjort framställning om utförande av uppmuddring av fiskehamnen vid Hanö i Blekinge län. Denna hamn har utförts så gott som utslutande på statens bekostnad med anslag, som beviljats åren 1901 och 1902. Staten är ensam ägare till hamnanläggningen, vilken — efter det frågan härom underställts 1927 års riksdag — genom Kungl. Maj:ts beslut den 12 maj 1927 förklarats skola i avseende å sådana reparations- och underhållsarbeten, som kunna anses gå utöver det normala underhållsarbetet, vara likställd med statens fiskehamnar, dock att lotsverket har viss bidragsskyldighet till underhållskostnaden.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslår nu en uppmuddring av hamnen i enlighet med en av styrelsen den 8 april 1925 uppgjord plan, vilken tillstyrkts av länsstyrelsen i Blekinge län, samt för en beräknad kostnad av 43,200 kronor. Styrelsen anför härom huvudsakligen följande:

För utförandet av denna förbättring hade Mjällby kommun, fiskare i Hanö och Blekinge läns hushållningssällskap utfäst sig att tillsammans erlagga ett belopp av 5,820 kronor, varjämte länsstyrelsen garanterat ett belopp av 228 kronor. Sammanlagt hade alltså garanterats 6,048 kronor.

En fördjupning av Hanö hamn hade ansetts vara av synnerligt behov påkallad. Fiskarbefolkningen därstädes utgjordes av omkring 300 personer och hade under de senaste åren anskaffat ett flertal större båtar, för vilka krävdes en uppmuddring av hamnen. En sådan skulle bliva till nytta även för de skutor och mindre båtar, som vid storm sökte nödhamn, och just Hanö hamn med dess läge i Hanöbukten vore särskilt lämpad som nödhamn och för detta ändamål starkt anlitad även av dem, som bodde vid fiskelägena å Listerlandet m. fl. platser. Erfarenheten hade också direkt visat, att utrymmet för närvarande vore allt för knappt.

Då hamnen enligt beslut den 12 maj 1927 i avseende på större reparations- och underhållsarbeten vore likställd med statens fiskehamnar, syntes det mest konsekvent, att hamnen även i avseende på nu avhandlade arbeten och helst i sin helhet betraktades såsom en statens fiskehamn och såsom sådan hänfördes till grupp I.

I anslutning härtill har styrelsen hemställt, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen, att uppmuddring av Hanö fiskehamn skulle utföras med till grupp I anslagna medel och i enlighet med förenämnda plan, under villkor att intressenterna bidroge med 6,048 kronor.

Då emellertid Kungl. Maj:t icke i år begärt något anslag till ändamålet, som är synnerligen behjärtansvärt, får jag vördsamt föreslå,

*Motioner i Första kammaren, Nr 27.*

att riksdagen måtte besluta uppmuddring av Hanö hamn,  
att detta arbete hänföres till statens fiskehamnar, grupp I,  
samt  
att det begärda anslaget till statens fiskehamnar för budget-  
året 1930/1931 måtte ökas med ett extra reservationsanslag av  
37,000 kronor.

Stockholm den 17 januari 1930.

*J. Clemedtson.*

---