

Nr 264.

Av herr **Nylander**, *angående utredning om övergång från vänstertrafik till högertrafik.*

Då förslag till ny vägtrafikstadga nu framlagts enligt Kungl. Maj:ts proposition nr 121, hade man inom stora kretsar i vårt land väntat, att förslaget skulle såsom en av de viktigaste punkterna hava innehållit bestämmelse om övergång från vänstertrafik till högertrafik. De tillkallade motorfordonssakkunniga hava i sitt betänkande — vartill hänvisas — omnämnt starka skäl för övergång till högertrafik och förklarat sig vara anhängare av den principen, att högertrafik med snaraste bör införas i vårt land. Då de sakkunniga emellertid icke kunnat överblicka kostnaderna för dylik övergång, hava de icke ansett sig nu kunna föreslå ändringen i fråga.

I motiveringen till den kungl. propositionen nr 121 har departementschefen i huvudsak anslutit sig till samma tankegång och förklarat sig vara beredd att tillstyrka de sakkunnigas hemställan, att utredning snarast igångsättes angående de kostnader, som kunna bliva förenade med införandet av högertrafik i vårt land.

Då det beträffande dessa kostnader är uppenbart, att de för varje år, som förlöper, bliva allt högre och högre i den mån trafikregleringar inom olika samhällen utföras på grundval av nu gällande vänstertrafikregel samt i den mån de enligt samma regel byggda automobilomnibussarnas antal ökas, bör den i frågavarande utredningen med första företagas, och får jag med anledning av ovanstående hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Ma:t ville an hålla om skyndsamt utredning dels beträffande de kostnader av olika slag, som äro förenade med övergång till högertrafik, dels beträffande det ur trafik-säkerhetssynpunkt lämpligaste tillvägagångssättet vid dylik omläggning till högertrafik.

Stockholm den 7 mars 1930.

Axel Nylander.

