

## Nr 258.

Av herr **Larsson, Johan**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition med förslag till motorfordonsförordning m. m.*

I proposition nr 121 till innevarande års riksdag med förslag till motorfordonsförordning har Kungl. Maj:t i 18 § mom. 2 föreslagit, att körhastigheten för automobil må aldrig överstiga 65 kilometer i timmen.

Det kan ifrågasättas, huruvida en dylik begränsning av hastigheten kommer att leda till någon verklig effektiv nytta i trafikhänseende och förhindra eventuella olyckor. Genom ett dylikt stadgande förleades en motorfordonsförare lätt att behålla denna höga fart vid tillfällena, där så ej bör få förekomma, under förmenande att det är den lagliga farten.

Det är icke uteslutet, att det skulle leda till ett större mått av trafik- kultur, därest föraren själv finge bestämma körhastigheten med hänsyn till samma paragraf 1 mom. som stadgar: »Vid framförande av automobil skall hastigheten städse anpassas efter som vid varje tillfälle behörig hänsyn till trafiksäkerheten kräver och nödig försiktighet bjuder.

Automobil må ingenstädes framföras med större hastighet än att automobilen under alla omständigheter kan stannas, innan en tredjedel av den framförvarande överskådliga och fria delen av körbanan tillryggalagts.»

Med stöd av det anförda får jag hemställa,

att riksdagen måtte vidtaga den ändringen av Kungl. Maj:ts proposition nr 121, att ur motorfordonsförordningens 18 § 2 mom. uteslutes första stycket, som lyder: »Körhastigheten för automobil må aldrig överstiga 65 kilometer i timmen.»

Stockholm den 1 mars 1930.

*Joh. Larsson*  
i Örbyhus.

