

## Nr 250.

Av herr Anderson, Erik, m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts förslag till motorfordonsförordning.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 121 till riksdagen med förslag till motorfordonsförordning har par. 17 följande lydelse:

»I fråga om enskilda vägar och andra enskilda områden ankommer det på ägaren av vägen eller området att avgöra, huruvida körning med automobil därstädes må äga rum. Har automobiltrafik» etc.

Denna begränsning av rätten att färdas fram med automobil är både nödvändig och välbetänkt, där en person äger en väg, som uteslutande är hans och som han ensam begagnar för trafik.

Emellertid finns det f. n. flera byar och hemmansdelar, där utfartsvägar icke är gemensam egendom, utan flera äro ägare till skilda delar av vägens sträckning. Ofta torde ock förekomma, att vägar, som leda till avlägset belägna marker, gå över olika marklotter och där ägaren av marken samtidigt är ägare av vägen på sin mark.

Enligt den lydelse omtalade paragraf nu har i det kungl. förslaget synes det, som om vid nu här berörda förhållanden en ägare av en kortare sträckning av en dyl. väg skulle vara berättigad att förbjuda biltrafik inom sitt område och på så sätt omöjliggöra användandet av motorfordon på hela vägen.

Under senare år ha motorfordon i stor utsträckning börjat användas för transport för skogseffekter samt lantmannaprodukter av olika slag från avlägset belägna marker, icke allenast till järnvägsstation eller andra avsättningsorter utan ock till huvudgården. En avstängning av en sådan väg för motorfordon skulle således i många fall vålla stora besvärligheter, obehag och förluster.

I anledning härav och med hänvisning till det påpekade få vi vördsamt hemställa, att paragraf 17 i Kungl. Maj:ts förslag till motorfordonsförordning får följande lydelse:

I fråga om — — — må äga rum. Går enskild väg över flera fastigheter, med olika ägare, må vägen dock icke till någon del avstängas för automobiltrafik, därest ej samtliga ägare av vägen därom äro ense.

Har automobiltrafik — — — som i 16 par. 17 mom. sägs.

Stockholm den 4 mars 1930.

*Erik Anderson.*

*Karl Mellén.*

*Edw. Larson.*

*Carl Boberg.*

