

Nr 95.

Av herr **Bengtsson** i Kullen **m. fl.**, om *förhöjning av statens bidrag till allmänna vägars byggande m. m.*

Enligt kungl. kungörelsen den 10 augusti 1928 (nr 327) angående statsbidrag till allmänna vägars byggande m. m. utgår statsbidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar med högst två tredjedelar av den beräknade kostnaden. Sålunda ha de väghållningsskyldige allt fortfarande att själva bekosta en tredjedel. Med den ökade landsvägstrafiken och ett i övrigt allt större behov av goda vägar blir denna börda för de väghållningsskyldige synnerligen tung.

Ett erkännande av att större bidrag från allmänna medel bör lämnas till väghållningsbesvärets utgörande synes oss ligga i det förhållandet, att enligt de bestämmelser, som trätt i kraft den 1 september 1929, statsbidrag av automobilskattemedel till förbättring av vägar numera utgår med intill tre fjärdedelar av den beräknade kostnaden. Med hänsyn till dels den svåra börda vägtungan utgör och dels behovet av skatteutjämning synas därför starka skäl tala för att bidraget från allmänna väganslaget och anslaget till enklare bygdevägar höjes upp till högst 75 procent av beräknad kostnad.

Med stöd av vad vi sålunda anfört få vi härmed vördsamt föreslå,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring i gällande bestämmelser angående statsbidrag till allmänna vägars byggande m. m., att statsbidrag må utgå med högst tre fjärdedelar av den beräknade kostnaden.

Stockholm den 17 januari 1930.

Emil Bengtsson.

<i>Ewald Lindmark.</i>	<i>Oscar N. Olsson.</i>	<i>Albert Johansson.</i>
<i>R. Lundquist.</i>	<i>Carl Arv. Anderson.</i>	<i>Martin Skoglund.</i>
<i>S. P. Hollertz.</i>	<i>Lennart Johansson,</i> <i>Fårekulla.</i>	<i>Cornelius Olsson.</i>
<i>Carl Larson,</i> <i>Tönnersa.</i>	<i>Adolf Wallerius.</i>	<i>Linus Andersson.</i>
<i>Gustaf Olson,</i> <i>Torsby.</i>	<i>Carl Ros.</i>	<i>Thore Alströmer.</i>
<i>P. S. Hedlund.</i>	<i>Axel Wachtmeister.</i>	<i>Sten Waldem.</i>