

## Nr 552.

Av herr **Bergström** i Bäckland, i *anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 266, angående vissa åtgärder för mejerihanterings och smörexportens befrämjande.*

Med den betydelse, som den animaliska produktionen redan nu har för det svenska jordbruket och ytterligare kan komma att få i strävandet att avhjälpa jordbrukskrisen, är det av vikt, att denna produktion erhåller ett mycket kraftigt stöd från statsmakternas sida.

Då mjölken är den avsaluprodukt, som ojämförligt inbringar den största inkomsten för landets jordbrukare, är det alldeles följdriktigt, att denna produktionsgren i första hand göres så vinstgivande som möjligt. Det är klart, att en ordnad mejerihantering med den till denna ansluten verksamhet, som har till ändamål att höja mejerivarornas kvalitet, skall komma att bli till fördel vid försäljningen av dessa varor icke blott på hemmamarknaden utan även på den utländska.

Ett oförbehållsamt erkännande måste givas åt de jordbrukare, som under trycket av den nuvarande jordbrukskrisen själva taga initiativet till att genom en ordnad mejerirörelse söka förbättra inkomsten av jordbruket. Inom Västernorrlands län, för att nu taga förhållandena därstädes som exempel, pågå för närvarande ett omfattande arbete för mejerihanterings ordnande. Enligt förslag skulle fem stora centralmejerier komma att anläggas med en gemensam styrelse för alla. Mindre mejerier torde komma att nedläggas.

Vad som vållar icke så litet bekymmer med här berörda organisationsarbete förefaller vara transporten av mjölk från de mera avlägset liggande orterna. Transporten av mjölken från dessa måste ske så vitt det är möjligt utan avbrott både sommar- såväl som vintertid och under vissa förhållanden efter mindre goda vägar, varför transportbilarna måste för att kunna fylla uppgiften att vara ett säkert transportmedel vara kraftiga och av gott fabrikat. De komma givetvis därigenom att draga stora kostnader. I rätt stor utsträckning torde enskilda bilägare komma att anlitas för mjölktransporten. Men det är å andra sidan också troligt, att en hel del s. k. körslag själva få med egna bilar ordna här nämnda transport.

Då det är av vikt, att även jordbrukare inom socknar med långa avstånd till mejerierna få avsättning för sin mjölk, bör möjligheten därtill så långt det är möjligt underlättas.

Det borde därför beredas möjlighet för mejeriföreningar och körlag att på lämpliga villkor erhålla lån ur mejerilånefonden till inköp av transportbilar för här angivet syftemål.

På grund av det anförda får jag vördsamt hemställa, att riksdagen måtte för sin del besluta,

att i förslaget i Kungl. Maj:ts proposition nr 266 till årets riksdag angående inrättandet av en mejerilånefond medgives rätt för mejeriföreningar och s. k. körlag att på villkor som av Kungl. Maj:t bestämmes erhålla lån ur denna fond eller ur den norrländska mejerilånefonden, om den fortfarande kommer att förbliva självständig, till lastbilar för transport av mjölk och övriga till mejerihanteringen hörande varor.

Stockholm den 9 april 1930.

*P. Bergström*  
i Bäckland.

I motionens syfte instämmer:

*Reinhold Selberg.*

---