

Nr 43.

Ankom till riksdagens kansli den 12 april 1929 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förändring i avseende å löneställning och antal av vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m.

(4:e avd.)

Uti en till riksdagen den 15 februari 1929 avlåten proposition, nr 129, vilken hänvisats till statsutskottets förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden nämnda dag, föreslagit riksdagen att

dels besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1929,

att i den vid avlöningsreglementet den 19 juni 1919 för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk fogade tjänsteförteckningen skall vid postverket i 15:e lönegraden upptagas befattningen garagemästare;

samt att ur nyssnämnda förteckning skola utgå följande befattningar, nämligen:

vid telegrafverket:

i 15:e lönegraden: förrådsbokhållare,

i 17:e » : katalogredaktör;

vid statens järnvägar:

i 21:a lönegraden: registrator;

dels besluta, att antalet av följande befattningar skall från och med den 1 juli 1929 utgöra:

Befattningar, som avses i 1 § 1 mom. av avlöningsreglementet:

vid statens vattenfallsverk:

kraftverksdirektör 4;

Befattningar, hänförliga till 21:a—30:e lönegraderna i den vid avlöningsreglementet fogade tjänsteförteckning:

vid postverket:

postmästare av klass 2 52:

vid telegrafverket:

notarie 6

förste kontrollör 21

avdelningsingenjör	5
överkontrollör	3
telegrafkommissarie av klass 1 A	8
förste sekreterare	1
förste linjeingenjör	13
byrådirektör	6
byråchef	5;

vid statens järnvägar:

expeditionsföreståndare	20
byråassistent	18
stationsinspektör av klass 2	20
maskininspektör	18
stationsinspektör av klass 1 B	25
trafikinspektör	8
maskiningenjör	9
överinspektör	2;

dels bemyndiga Kungl. Maj:t att, när nuvarande innehavaren av befattningen såsom telegrafdirektör vid Göteborgs telegrafstation avgår, indraga sagda befattning;

dels bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av ovanberörda ändringar erfordras; samt

dels ock bemyndiga Kungl. Maj:t att i den vid avlösningsreglementet fogade tjänsteförteckningen vidtaga de ändringar, som föranledas av riksdagens beslut beträffande befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Förevarande proposition innefattar åtskilliga framställningar, avseende förändring i lönegradsplacering eller i det fastställda antalet av vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk.

Postverket.

I skrivelse den 21 augusti 1928 har *generalpoststyrelsen*, under erinran att såsom föreståndare för postverkets garage och automobilverkstad tjänstgjorde en transportmästare med avlönning enligt 12:e lönegraden, hemställt, att denna befattning måtte utbytas mot en befattning i 15:e lönegraden med benämning garagemästare.

Inrättande
av befatt-
ningen
garage-
mästare.

Kommunikationsverkens lönenämnd har i utlåtande den 11 oktober 1928 tillstyrkt framställningen om befattningens uppflyttning i lönegrad, men ansett sig böra ifrågasätta, huruvida icke befattningens benämning efter uppflyttningen borde bli verkstadsmästare.

Departementschefen yttrar:

»På grund av den snabba ökningen av postverkets motorfordonsbestånd har arbetet vid postverkets garage och automobilverkstad nått en avsevärd omfattning, och det är numera betydande värden, varmed denna gren av postverkets industriella drift har att taga befattning. På föreståndaren för nämnda verksamhetsgren har därför måst ställas allt större fordringar beträffande mångsidig kunnighet och erfarenhet inom motorfordonsväsendet. Den fortsatta utveckling av denna verksamhet, som är att förvänta, torde givetvis komma att ytterligare öka kraven på ifrågavarande befattningshavare. Då sålunda goda skäl föreligga för en förbättrad löneställning för befattningen, vill jag tillstyrka, att densamma uppflyttas från 12:e till 15:e lönegraden, och torde befattningen, såsom generalpoststyrelsen föreslagit, böra erhålla benämningen garagemästare.»

En ny post-
mästar-
befattning
av klass 2.

I skrivelse den 25 september 1928 har *generalpoststyrelsen* hemställt, att antalet befattningar såsom postmästare av klass 2 måtte från och med den 1 juli 1929 ökas från 51 till 52. Denna hemställan har föranletts av beslut om sammanslagning av postkontoren i Falköping och Falköping-Ranten till ett postkontor i Falköping, vilket enligt gällande klassificeringsbestämmelser skulle tillhöra andra klassen.

Lönenämnden har förordat bifall till framställningen.

Då den av *generalpoststyrelsen* föreslagna anordningen syntes ändamålsenlig och medförde besparing i postverkets driftkostnader, har *departementschefen* tillstyrkt, att för ändamålet inrättas ytterligare en postmästarbefattning av klass 2.

*Utskottets
yttrande.*

I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag tillstyrker utskottet, att vid postverket inrättas dels, i utbyte mot en transportmästarebefattning i 12 lönegraden, en befattning såsom garagemästare i 15:e lönegraden och dels ytterligare en postmästarbefattning av klass 2.

Telegrafverket.

Telegrafstyrelsen har hos Kungl. Maj:t gjort åtskilliga framställningar avseende indragningar, nyinrättande och ändring i lönegradsplacering av vissa befattningar. Framställningarna avse såväl styrelsen som lokalförvaltningarna.

Beträffande dessa framställningar har *departementschefen* inledningsvis anfört följande:

»Någon allmän granskning av telegrafverkets organisation och personalbehov har icke ägt rum i samband med det under senaste åren bedrivna besparingsarbetet. En sådan översyn kommer att verkställas som ett led i det ekonomiseringsarbete, vilket jämlikt Kungl. Maj:ts beslut den 31 december 1928 skall företagas inom olika grenar av statsförvaltningen. Då emellertid de föreslagna ändringarna i telegrafverkets organisation huvudsakligen äro betingade av den starka utvecklingen inom vissa av verkets rörelsegrenar och icke synas kunna anstå, har jag ansett mig böra framlägga dessa frågor, helst de ifrågasatta utvidgningarna motvägas av vissa indragningar, så att förslagens genomförande icke kommer att medföra ökade utgifter utan tvärtom en mindre kostnadsbesparing.»

Utskottet övergår härefter till de särskilda av Kungl. Maj:t gjorda framställningarna i ämnet.

I skrivelser den 20 februari och den 13 september 1928 har *telegrafstyrelsen* framlagt förslag till viss organisatorisk förändring inom styrelsen.

Detta förslag innebär, att genom sammanslagning av administrativa och kamerallbyråerna antalet byråer i styrelsen skall minskas och, i samband med att därvid en byråchefs- och en förste sekreterartjänst indragas, en byrådirektörsbefattning inrättas för de juridiska och administrativa ärendena inom styrelsen.

I likhet med *lönenämnden* har *departementschefen* ansett sig böra tillstyrka telegrafstyrelsens förevarande förslag.

Kungl. Maj:t har vidare, på hemställan av *telegrafstyrelsen* föreslagit, att sedan den siste innehavaren av förrådsbokhållarbefattning numera avgått med pension, befattningen måtte — såsom förutsattes vid antagande av nu gällande avlöningsreglemente för kommunikationsverken — utgå ur den vid avlöningsreglementet fogade tjänsteförteckningen.

I skrivelse den 28 december 1928 har *telegrafstyrelsen* gjort framställning om utbytande av en telegrafdirektörsbefattning mot en telegrafkommissarie-tjänst av klass 1 A m. m.

Förslaget innebär i huvudsak ett utbyte av telegrafdirektörsbefattningen vid Göteborgs telegrafstation mot befattning i lägre tjänstegrad, vilket funnits möjligt genom organisatoriska och tekniska förändringar och framför allt genom telegrafstationens inordnande under andra distriktet. Telegrafstyrelsen hemställer alltså, att telegrafdirektörstjänsten vid Göteborgs telegrafstation måtte utbytas mot en telegrafkommissarietjänst av klass 1 A, att telegrafdirektören i Göteborg C. G. Bertholff måtte, utan ändring av hans nuvarande tjänstegrad och avlöningsförmåner, tills vidare placeras såsom chef för trafikavdelningen inom telegrafverkets andra distrikt samt att trafikdirektörstjänsten i nämnda distrikt måtte under tiden hållas vakant.

Lönenämnden har avgivit utlåtande i ärendet och därvid förordat bifall till styrelsens förslag.

Departementschefen har yttrat följande:

»Då genom de förändringar, som enligt vad sålunda anförts kunna vidtagas beträffande telegrafstationen i Göteborg och andra trafikdistriktet, en besparing i driftkostnaderna kan ernås, torde telegrafstyrelsens förslag härutinnan böra genomföras. Jag anser mig därför böra tillstyrka, att för Göteborgs telegrafstation inrättas en ordinarie telegrafkommissariebefattning av klass 1 A och att telegrafdirektören Bertholff enligt åtagande förordnas att med bibehållna avlöningsförmåner såsom telegrafdirektör uppehålla den vakanta trafikdirektörsbefattningen i andra distriktet. Denna befattning bör alltså hållas vakant intill den tidpunkt, då Bertholff på grund av uppnådd pensionsålder avgår ur telegrafverkets tjänst, eller utgången av januari månad 1933. Vid denna tidpunkt bör givetvis telegrafdirektörstjänsten indragas, och torde bemyndigande för Kungl. Maj:t härtill nu böra utverkas av riksdagen.»

I skrivelse den 25 september 1928 med förslag i fråga om antalet befattningar av högst 20:e lönegraden vid telegrafverket under år 1929 har *telegrafstyrelsen* bland annat hemställt, att befattningen katalogredaktör måtte uppflyttas från 17:e till 20:e lönegraden och erhålla benämningen kontrollör.

Indragning av en byråchefs-befattning m. m.

Indragning av befattningen för-rådsbok-hållare.

Utbytande av en telegrafdirektörstjänst mot en telegrafkommissarietjänst av klass 1 A m. m.

Uppflyttning av befattningen katalogredaktör till 20:e lönegraden.

Sedan lönenämnden i avgivet utlåtande förordat bifall till denna framställning, har *departementschefen* vid ärendets anmälan för Kungl. Maj:t yttrat följande:

»Såsom av det anförda framgår, har frågan om katalogredaktörsbefattningens slutliga placering å löneskalan blivit uppskjuten i avvaktan på omläggning av arbetet med rikstelefonkatalogens framställande. Då efter verkställd utredning denna förändring nu är i detalj genomförd, torde förevarande spörsmål kunna upptagas till slutlig prövning. Vid övervägande av vad i ärendet förekommit har jag kommit till den uppfattningen, att trots genom omläggningen åvägabragt decentralisation av vissa delar av redaktionsarbetet ifrågavarande befattning är förenad med så krävande och ansvarsfulla arbetsuppgifter, att den föreslagna högre lönegradsplaceringen av befattningen är befogad. Vid sådant förhållande och då befattningen är av den beskaffenhet, att bifall till framställningen icke bör kunna återropas som skäl för högre lönegradsplacering i andra fall, anser jag mig böra tillstyrka, att befattningen uppflyttas till 20:e lönegraden och erhåller benämningen kontrollör.»

Förändrad
placering av
en linje-
ingenjörstjänst.

I samband med förslag till nu gällande avlöningssystem vid kommunikationsverken framlade Kungl. Maj:t i proposition, nr 394, för 1919 års riksdag förslag i fråga om antalet av vissa befattningar vid telegrafverket m. m. Förslaget bifölls av riksdagen (skrivelse nr 289), som förklarade, att förslaget ej heller i dess enskildheter givit riksdagen anledning till erinran.

I enlighet med statsmakternas sålunda fattade beslut placerades å radiobyrå bland andra en förste byråingenjör (27:e lönegraden) och en byråingenjör (26:e lönegraden) såsom föreståndare för fartygsstationsavdelningen respektive landstationsavdelningen. För linjedistriktet upptogos, bland andra befattningar, 20 linjeingenjörstjänster (26:e lönegraden).

Sedan nästlidet års riksdag (skrivelse nr 99) lämnat av Kungl. Maj:t i proposition, nr 52, framlagt förslag om förändrad placering av vissa tjänster vid telegrafverket utan erinran, har Kungl. Maj:t den 11 maj 1928 medgivit, bland annat, att den vakanta förste byråingenjörstjänsten å förrådsbyrån finge överföras till radiobyråns landstationsavdelning och den å nämnda avdelning befintliga byråingenjörstjänsten i stället placeras å förrådsbyrån, varjämte Kungl. Maj:t meddelat beslut om återbesättande av berörda förste byråingenjörstjänst.

I skrivelse den 19 december 1928 har *telegrafstyrelsen* på anförda skäl hemställt om bemyndigande att i vanlig ordning med ordinarie innehavare tillsätta en vakant linjeingenjörstjänst med placering å radiobyråns landstationsavdelning. För ifrågavarande linjeingenjörsbefattning kunde för tillfället tagas i anspråk en av de linjeingenjörsbefattningar, som för närvarande vore lediga på linjedistriktet.

Departementschefen har härom yttrat:

»Med hänsyn till de ökade arbetsuppgifter, som den starka och alltjämt fortgående utvecklingen inom radiotekniken medfört för radiobyråns landstationsavdelning, erfordras en jämförelsevis högt kvalificerad ledande arbetskraft jämväl för de mottagningstekniska ärendena å radiobyrån. Det synes därför befogat att giva denna befattningshavare en fastare och bättre

avlönad ställning än nu är förhållandet. Därest riksdagen icke däremot uttalar någon erinran, läser Kungl. Maj:t alltså framdeles medgiva, att i sådant syfte den av telegrafstyrelsen föreslagna förändrade placeringen av en linjeingenjörstjänst vidtages samt att sagda tjänst må i vanlig ordning återbesättas med ordinarie innehavare.»

I skrivelse den 29 augusti 1928 har *telegrafstyrelsen* framlagt förslag om uppflyttande eller nyinrättande av vissa tjänster vid telegrafverket. De sålunda begärda tjänsterna äro en byrådirektör (28:e lönegraden), en förste linjeingenjör (27:e lönegraden), en linjeingenjör (26:e lönegraden), en överkontrollör (24:e lönegraden), två förste kontrollörer och en avdelningsingenjör (22:a lönegraden) samt en notarie (21:a lönegraden).

Inrättande
av vissa nya
tjänster
m. m.

Över denna framställning har *lönenämnden* den 18 oktober 1928 avgivit utlåtande.

Departementschefen har till stöd för sitt tillstyrkande av bifall till dessa förslag anfört:

»På grund av teknikens snabba framsteg inom telefon- och radioväsendet samt den hastiga trafikökning, som inom dessa grenar av verkets arbetsområde under de senaste åren ägt rum, bland annat genom de utvidgade förbindelserna med utlandet, befinner sig telegrafverket, såsom jag inledningsvis antytt, på dessa områden i en stark utveckling, som ställt verket inför såväl kvantitativt som kvalitativt alltmer ökade arbetsuppgifter. För att kunna motsvara de sålunda växande kraven måste emellertid verket beredas möjlighet att till fullgörande av de vidgade arbetsuppgifterna förvärva och behålla tillräckliga, väl kvalificerade arbetskrafter. Då samtliga nu omförmälda förslag om uppflyttning eller nyinrättande av tjänster äro betingade av denna ökade rörelse och deras genomförande synes erforderligt för verksamhetens behöriga bedrivande inom respektive specialområden, har jag ansett nödig återhållsamhet beträffande inrättande av nya tjänster kunna förenas med ett tillstyrkande av dessa förslag.»

På de av departementschefen anförda skälen anser sig utskottet böra tillstyrka Kungl. Maj:ts nu framlagda förslag angående förändring i avseende å löneställning och antal av vissa ordinarie befattningar vid telegrafverket. Ej heller har utskottet något att erinra mot att den av telegrafstyrelsen föreslagna förändrade placeringen av en linjeingenjörstjänst vidtages samt att sagda tjänst må i vanlig ordning återbesättas med ordinarie innehavare.

Utskottets
yttrande.

Statens järnvägar.

I samband med sitt beslut angående omklassificering av trafikanstalterna vid, bland andra, statens järnvägar förutsatte 1926 års riksdag (skrivelse nr 213), att efter genomförandet av då föreliggande omklassificeringsförslag en omflyttning i klass av en eller annan anstalt kunde på grund av inträffade växlingar i trafikrörelsen eller av eljest på anstaltens placering i klass inverkan omständigheter bliva av behovet påkallad samt att Kungl. Maj:t i fråga om anstalter av sådan klass, att föreståndarbefattningarnas antal skulle underställas riksdagen, skulle, där sådan omflyttning förutsatte ändring i antalet dylika föreståndarbefattningar, för riksdagen framlägga förslag i nu berörda hänseende.

Uppflyttning
av Ols-
krokens
station till
klass 1 B.

I skrivelse den 20 oktober 1928 har *järnvägsstyrelsen* hemställt, att förslag måtte framläggas för riksdagen om uppflyttning av Olskrokens station till klass 1 B samt om därav föranledd ändring i antalet stationsinspektorsbefattningar av klass 1 B och 2.

Lönenämnden har ansett sig böra tillstyrka framställningen.

Departementschefens yttrande i ärendet innehåller bland annat följande:

»Av vad järnvägsstyrelsen anfört framgår nu, att Olskrokens station, som redan vid 1926 års klassificering i poängtal befann sig nära den övre gränsen för klass 2, på grund av trafikarbetets starka ökning nått långt utöver den undre gränsen för klass 1 B. På grund härav och då det av den pågående omdaningen av Göteborgs bangårdsförhållanden betingade inordnandet av Sävenäs rangerbangård under Olskrokens station kommer att ytterligare öka trafikomfattningen därstädes, anser jag mig böra tillstyrka, att Olskrokens station från och med den 1 juli 1929 uppflyttas till klass 1 B.»

Indragning
av vissa be-
fattningar i
21:a—27:e
löne-
graderna.

I skrivelse den 27 september 1928 med förslag i fråga om antalet av be-
fattningar av högst 20:e lönegraden vid statens järnvägar under år 1929 har
järnvägsstyrelsen framlagt förslag om indragning av vissa befattningar i högre
lönegrad än 20:e lönegraden. Dessa befattningar äro i styrelsen en över-
inspektör (27:e lönegraden) och registratorsbefattningen (21:a lönegraden)
samt vid distrikten: en maskiningenjör och en trafikinspektör (bägge 26:e
lönegraden), två maskininspektorer (22:a lönegraden) samt två byråassisten-
ter och två expeditiönsföreståndare (bägge befattningarna 21:a lönegraden).

Departementschefen har beträffande dessa förslag anfört:

»Vad beträffar det av järnvägsstyrelsen såsom förutsättning för ledigbli-
vande av tre maskininspektorsbefattningar äskade återbesättandet av tre
maskiningenjörstjänster, har Kungl. Maj:t den 7 december 1928 medgivit,
att sistnämnda tre tjänster finge nybesättas med ordinarie innehavare. I fråga
om styrelsens förslag att överflytta en av dessa ledigblivande maskininspektors-
tjänster till styrelsens verkstadsbyrå må erinras, att antalet dylika befattnin-
gar jämlikt riksdagens beslut år 1919 (skrivelse nr 290) sedan den 1 juli 1920
är 20, varav 9 vid distriktens maskinavdelningar och 11 vid huvudverkstä-
derna. Därest riksdagen icke däremot uttalar någon erinran, läser Kungl.
Maj:t framdeles medgiva, att berörda omplacering av en maskininspektors-
tjänst må äga rum samt att tjänsten må återbesättas med ordinarie inne-
havare.

Vidkommande styrelsens förslag till indragning av de återstående två
maskininspektorstjänsterna ävensom övriga ovan angivna befattningar anser
jag mig böra tillstyrka förslaget.

I detta sammanhang må erinras, att riksdagen nästlidet är i samband
med beslut om vissa ändringar i statsbaneförvaltningens organisation be-
myndigade Kungl. Maj:t att, i den mån så prövades lämpligt, dels vid upp-
kommande ledighet å befattning inom 21:a—27:e lönegraderna av kommunika-
tionsverkens avlöningsreglemente antingen tills vidare hålla densamma va-
kant eller ock utbyta befattningen mot tjänst inom lägre lönegrad, dels ock
inom berörda lönegrader utbyta viss befattning mot annan av samma löne-
grad. Det förutsattes härvid, att anmälan om dylikt utbyte skulle göras
vid nästkommande riksdag.

Med anledning härav får jag meddela, att Kungl. Maj:t den 7 december
1928 med bifall till järnvägsstyrelsens i ovanberörda skrivelse den 27 sep-
tember 1928 gjorda framställning medgivit utbyte av baninspektorstjänster

mot elektroingenjörstjänster (bägge i 22:a lönegraden) sålunda, att antalet av nämnda befattningar, vilka sedan den 1 juli 1920 utgjort 5 respektive 1, från och med den 1 januari 1929 äro 2 respektive 4.»

Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag om uppflyttning av Olskrokens järnvägsstation till klass I B och om indragning av vissa befattningar i 21:a—27:e lönegraden vid statens järnvägar m. m. hava ej givit utskottet anledning till erinran.

Utskottets
yttrande.

Statens vattenfallsverk.

Señan en tid tillbaka har frågan om statens vattenfallsverks organisation och personalbehov varit föremål för överbägande.

Av vattenfallsstyrelsen härutinnan verkställda utredningar hava resulterat i ett förslag, avseende dels indragning, dels ändring i lönegradsplacering och förändring inom samma lönegrad samt dels nyinrättande av vissa ordinarie befattningar. Det av styrelsen sålunda avgivna förslaget innebär i sin helhet vissa beskärningar. Emellertid har det synts lämpligt att underkasta förslaget en granskning; en sådan kommer också — enligt vad departementschefen meddelar — att verkställas som ett led i det ekonomiseringsarbete, vilket jämlikt Kungl. Maj:ts beslut den 31 december 1928 skall företagas inom olika grenar av statsförvaltningen. Ehuru det alltså icke låtit sig göra att föra fram denna fråga till nu pågående riksdag, har departementschefen dock med hänsyn till den stora omfattning, som statens kraftverksrörelse i Norrland numera erhållit, och då beredande av anställning på ordinarie stat för den befattningshavare, som har att utöva ledningen av denna rörelse, skulle verksamt bidra till att vid befattningen kunna fästa en särskilt kvalificerad person, ansett sig böra redan nu till behandling upptaga den del av förslaget, som avser inrättandet av en ordinarie befattning som kraftverksdirektör för de norrländska kraftverken.

I detta ämne innehåller propositionen i huvudsak följande.

Vattenfallsstyrelsens kraftverksbyrå, som handlägger ärenden rörande förvaltningen av statens kraftverk och för vilken överdirektören är chef, är uppdelad på två avdelningar, förvaltningsavdelningen och anläggningsavdelningen, vilka var och en förestås av en förste byrådirektör (30:e lönegraden). För den närmaste skötseln av kraftverken funnos år 1920 och finnas alltjämt under kraftverksbyrån lokala förvaltningar för Trollhätte, Älvkarleby, Motala, Porjus och Västerås kraftverk. Förvaltningschef är vid vart och ett av Trollhätte, Älvkarleby och Motala kraftverk en kraftverksdirektör (arvode av 10,000 kronor jämte tantiem enligt vissa i avlöningsreglementet närmare angivna grunder, dock minst 2,500 kronor) samt vid vart och ett av Porjus och Västerås kraftverk en driftchef (28:e lönegraden). Sedermera har tillkommit Norrfors kraftverk vid Ume älv, vilket kraftverk förestås av en biträdande distriktsingenjör å extra stat. Porjus och Norrfors kraftverk samt smärre kraftstationsanläggningar vid Stadsforsen i Indalsälven, vid Sillreån och vid Holaforsen i Ångermanälven jämte tillhörande ledningsnät

En
kraftverks-
direktör för
de norr-
ländska
kraftverken.

hava provisoriskt sammanförts under gemensam ledning av en särskild Norrlandsavdelning inom kraftverksbyrån. Såsom chef för denna avdelning tjänstgör en föreståndare å extra stat med ett arvode av 12,500 kronor och såsom biträde åt honom en å kraftverksbyrån placerad ordinarie förste byråingenjör (27:e lönegraden).

Vattenfallsstyrelsen anför, att den ökade kraftproduktionen och kraftförsäljningen kräver ökat arbete för aekquisition, förhandlingar, kontraktsuppgörelser, planläggning och nybyggnad av distributionsanläggningar samt för driften och räkenskaperna. Under sådana förhållanden finner styrelsen det icke vara någon möjlighet till inskränkning av den ordinarie personalen vid kraftverksbyrån och de lokala kraftförvaltningarna eller i antalet dylika förvaltningar. Fastmer anser styrelsen, att ännu en ordinarie dylik kraftverksförvaltning nu borde komma till stånd. Vattenfallsstyrelsen hemställer därför, på närmare anförda skäl, att för en norrländsk kraftverksförvaltning måtte inrättas en ordinarie kraftverksdirektörsbefattning samt att den förste byråingenjörsbefattning å kraftverksbyrån, vars innehavare är biträde åt föreståndaren för Norrlandsavdelningen, måtte överflyttas till den nya kraftverksförvaltningen och förändras till direktörsassistentbefattning (samma lönegrad).

Lönenämnden har förordat bifall till styrelsens förslag.

Vid ärendets anmälan för Kungl. Maj:t har *departementschefen* yttrat:

»Statens kraftverksrörelse i mellersta och övre Norrland har på senare tid, bland annat genom tillkomsten av Norrfors kraftverk, undergått en stark utveckling, och det är grundad anledning antaga, att denna utveckling kommer att ytterligare fortgå. I sådant hänseende kan erinras, att Kungl. Maj:t till innevarande års riksdag framlagt förslag dels till vissa utvidgningsarbeten vid Porjus kraftverk (proposition nr 32) och dels till anläggning vid Sillre för beredande av kraftfyllskott till Norrfors kraftverk (proposition nr 76). Med den avsevärda omfattning, som den statliga produktionen och distributionen av kraft i Norrland sålunda numera har och som torde komma att ytterligare ökas, har behovet av en mera fast och enhetlig förvaltning av de skilda anläggningarna inom detta vidsträckta verksamhetsfält alltmera framträtt. Icke minst ur ekonomisk synpunkt måste det med hänsyn till de betydande värden, varom det här rör sig, vara av vikt att i organisatoriskt hänseende erhålla en fastare grund för den statliga kraftverksrörelsens ledning och framtida utveckling i Norrland. Då alltså ett stadigvarande behov av en särskild lokalförvaltning för statens vattenfallsverks rörelse i mellersta och övre Norrland föreligger och då i stort sett någon ökning i personalkostnader icke inträder genom inrättandet av en dylik lokalförvaltning, vill jag förorda, att den nuvarande provisoriska anordningen med en särskild Norrlandsavdelning inom styrelsens kraftverksbyrå ersättes med en särskild lokal kraftverksförvaltning för de norrländska kraftverken. Med hänsyn till de stora fordringar, som i skilda hänseenden måste ställas på ledningen av den nya lokalförvaltningen, och då i betraktande härav det, såsom jag inledningsvis anført, är av vikt att vid befattningen såsom förvaltningschef kunna fästa en väl kvalificerad kraft, anser jag mig böra tillstyrka, att för ändamålet nu inrättas en ordinarie kraftverksdirektörsbefattning.

Vad beträffar den nya lokalförvaltningens förläggning, torde densamma,

med hänsyn till vad vattenfallsstyrelsen anfört, under lämplig övergångstid få vara i Stockholm. Vid sådant förhållande läres prövning av frågan om förändring av en förste byråingenjörstjänst till direktörsassistentbefattning kunna uppskjutas, till dess förut omförmälda granskning av vattenfallsverkets organisation och personalbehov ägt rum.»

Det må erinras, att de sålunda av departementschefen omförmälda förslagen till vissa utvidgningsarbeten vid Porjus kraftverk och till anläggning vid Sillre för beredande av krafttillskott till Norrfors kraftverk bifallits av riksdagen.

Utskottet får tillstyrka Kungl. Maj:ts förevarande förslag om inrättande av en kraftverksdirektörfattning för de norrländska kraftverken. I anslutning till lönenämndens i ärendet gjorda uttalanden förutsätter dock utskottet, att befattningen ej tillsättes förrän frågan om innehavarens placeringsort blivit definitivt avgjord.

*Utskottets
yttrande.*

Övergångsanordningar.

I detta ämne har *departementschefen* slutligen till statsrådsprotokollet anfört följande:

»De av mig förordade ändringarna i fråga om vissa befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk synas lämpligen böra genomföras den 1 juli 1929.

I fråga om de befattningar, som skulle indragas, kan det bliva erforderligt att uppföra en eller annan på övergångsstat. Det synes därför lämpligt, att Kungl. Maj:t jämväl i fråga om befattningar, vilkas antal fastställas av Kungl. Maj:t och riksdagen, efter förslag av vederbörande verksstyrelse årligen tills vidare bestämmer övergångsstatens omfattning.

Då sålunda vissa av de erforderliga övergångsanordningarna kräva riksdagens medgivande, torde bemyndigande böra utverkas för Kungl. Maj:t att utfärda de bestämmelser, som kunna erfordras för genomförande av de föreslagna ändringarna.

Genomförandet av de av mig förordade förslagen skulle medföra ändringar i den vid gällande avlöningsreglemente för kommunikationsverken fogade tjänsteförteckningen. I överensstämmelse med vad under de senare åren skett beträffande av organisationsändringar vid nämnda verk föranledda ändringar i sagda avlöningsreglemente torde Kungl. Maj:t böra bemyndigas att i berörda tjänsteförteckning vidtaga de ändringar, som föranledas av riksdagens i förevarande ämnen fattade beslut.»

Utskottet har intet att erinra mot vad sålunda anförts i fråga om genomförandet av de i propositionen framlagda, av utskottet tillstyrkta förslagen.

*Utskottets
yttrande.*

Under åberopande av vad utskottet här förut anfört, får utskottet hemställa,

*Utskottets
hemställan.*

att riksdagen må, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition,

a) besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1929, att i den vid avlöningsreglementet den 19 juni 1919 för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar

och statens vattenfallsverk fogade tjänsteförteckningen skall vid postverket i 15:e lönegraden upptagas befattningen garagemästare;

samt att ur nyssnämnda förteckning skola utgå följande befattningar, nämligen:

vid telegrafverket:

i 15:e lönegraden: förrådsbokhållare,

» 17:e » : katalogredaktör;

vid statens järnvägar:

i 21:a lönegraden: registrator;

b) besluta, att antalet av följande befattningar skall från och med den 1 juli 1929 utgöra:

Befattningar, som avses i 1 § 1 mom. av avlöningsreglementet:

vid statens vattenfallsverk:

kraftverksdirektör 4;

Befattningar, hänförliga till 21:a—30:e lönegraderna i den vid avlöningsreglementet fogade tjänsteförteckning:

vid postverket:

postmästare av klass 2 52;

vid telegrafverket:

notarie 6

förste kontrollör 21

avdelningsingenjör 5

överkontrollör 3

telegrafkommissarie av klass 1 A 8

förste sekreterare 1

förste linjeingenjör 13

byrådirektör 6

byråchef 5;

vid statens järnvägar:

expeditionsföreståndare 20

byråassistent 18

stationsinspektör av klass 2 20

maskininspektör 18

stationsinspektör av klass 1 B 25

trafikinspektör 8

maskiningenjör 9

överinspektör 2;

c) bemyndiga Kungl. Maj:t att, när nuvarande innehavaren av befattningen såsom telegrafdirektör vid Göteborgs telegrafstation avgår, indraga sagda befattning;

d) bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av ovanberörda ändringar erfordras; samt

e) bemyndiga Kungl. Maj:t att i den vid avlöningsreglementet fogade tjänsteförteckningen vidtaga de ändringar, som föranledas av riksdagens beslut beträffande befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk.

Stockholm den 12 april 1929.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 42.
