

**Nr 129.**

Ankom till riksdagens kansli den 21 maj 1929 kl. 5 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående medel till understöd för upprätthållande av luftfart mellan Malmö och kontinenten vid vissa tillfällen innevarande vinter.*

(4:e avd.)

I en till riksdagen den 1 mars 1929 avlåten, till statsutskottet hänvisad proposition, nr 166, har Kungl. Maj:t, under åberopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att från anslaget till oförutsedda utgifter må för fyllnad i anslaget till understöd av regelbunden luftfart utanordnas ett belopp motsvarande det understöd, som enligt av Kungl. Maj:t fastställda grunder kan komma att utbetalas till aktiebolaget Aerotransport för luftfart mellan Malmö och kontinenten vintern 1929 vid tillfällen, då sådan trafik på grund av isförhållandena varit eller bliver erforderlig för uppehållande av förbindelsen med utlandet.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

*Departementschefen* har för egen del i ärendet anfört följande:

»Då isen i Östersjön hindrade ångfärjeförbindelsen mellan Trälleborg och Sassnitz, men möjlighet fanns att med anlitan av ett av aktiebolaget Aero transports tremotoriga flygplan uppehålla passagerartrafik mellan Skåne och kontinenten, ansåg jag, att denna möjlighet borde begagnas. I enlighet härmed har jag tillstyrkt Kungl. Maj:t att bevilja nämnda bolag erforderligt understöd för att kunna sätta igång befordran av passagerare mellan Malmö och Hamburg. Förutom att praktisk erfarenhet i flygning vintertiden med stora trafikflygplan härigenom vinnes kan på detta sätt, om ock i begränsad omfattning, den direkta passageraretrafiken mellan Skåne och Tyskland uppehållas utan avbrott.

Därest så skulle befinnas av förhållandena oundgängligen påkallat, torde extra turer i större omfattning än hittills få anordnas, vilket emellertid kan nödvändiggöra, att ytterligare ett flygplan insättes i trafik. Subventionen torde jämväl för dessa extra turer böra utgå efter 1 krona 75 öre per flygkilometer eller med 577 kronor 50 öre per extra enkeltur mellan Malmö och Hamburg. Såsom förut nämnts, gäller det av Kungl. Maj:t meddelade tillståndet till ifrågavarande flygtrafik för tiden till och med den 9 mars. Skulle ångfärjetrafiken även efter nämnda tidpunkt komma att hindras av is, lära understöd för upprätthållande av passagerartrafik med luftfartyg mellan Malmö och kontinenten i enlighet med förut angivna grunder fortfarande böra beviljas.

*Bihang till riksdagens protokoll 1929. 6 saml. 72 häft. (Nr 129—130.)*

På sätt aktiebolaget Aerotransport meddelat, är det erforderligt, att den vid utgången av år 1928 återstående delen av det för innevarande budgetår beviljade anslaget till understöd av regelbunden luftfart eller 196,402 kronor 3 öre användas för att uppehålla den luftfart å Amsterdamlinjen i samtrafik med Koninklijke Luchtvaart Maatschappij voor Nederlanden en Koloniën och å Helsingforslinjen i samtrafik med finska aktiebolaget Aero O/Y, varom aktiebolaget Aerotransport träffat överenskommelse med dessa företag. Det är avsett, att luftfarten skall börja å den förra linjen den 8 april och å den senare den 1 maj samt att ingen dubbling av turerna skall, såsom förra året ägde rum, verkställas å Amsterdamlinjen, utan att det svenska och det holländska bolaget blott skola fullgöra en enkeltur per dag. Anslaget till understöd av regelbunden luftfart torde därför böra beredas så stor fyllnad, som motsvarar det understöd, vilket uppbäres av aktiebolaget Aerotransport för nu ifrågakvarande luftfart under vintern; och synes denna fyllnad kunna utgå från det extra förslagsanslaget till oförutsedda utgifter. Erforderligt bemyndigande i sådant hänseende torde böra begäras av riksdagen».

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förevarande förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må medgiva, att från anslaget till oförutsedda utgifter må för fyllnad i anslaget till understöd av regelbunden luftfart utanordnas ett belopp, motsvarande det understöd, som enligt av Kungl. Maj:ts fastställda grunder kan komma att utbetalas till aktiebolaget Aerotransport för luftfart mellan Malmö och kontinenten vintern 1929 vid tillfällen, då sådan trafik på grund av isförhållandena varit erforderlig för uppehållande av förbindelsen med utlandet.

Stockholm den 21 maj 1929.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

---

Närvarande: Se under utskottets utlåtande nr 130.

---