

Nr 295.

Godkänd av första kammaren den 5 juni 1929.

Godkänd av andra kammaren den 5 juni 1929.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående täckande av vissa å järnvägen Limesforsen—Särna uppkomna förluster å lånemedelskapital.

(Statsutskottets utlåtande nr 156.)

Till Konungen.

I en den 15 februari 1929 dagtecknad proposition, nr 173, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden nämnda dag, föreslagit riksdagen medgiva, att för täckande av de å järnvägen Limesforsen—Särna uppkomna förluster å lånemedelskapital må av fonden¹ för statsskuldens amortering tagas i anspråk ett belopp av 4,743,867 kronor.

Eders Kungl. Maj:ts föreliggande förslag innebär i första hand, att den å järnvägen Limesforsen—Särna uppkomna förlusten å lånemedelskapital — vilken belöper sig till 4,743,867 kronor, varav 250,000 kronor hänföra sig till aktier och 4,493,867 kronor till statslån ur bibanelånefonden — skall, utanför riksstaten, täckas ur fonden för statsskuldens amortering. Emot detta förslag har riksdagen intet att erinra. I samband med denna täckning av förlust i lånemedel bör statslånets kapitalbelopp avskrivnas i bibanelånefondens räkenskaper. Därjämte bör det i statens järnvägars räkenskaper under aktiekontot uppförda beloppet om 250,000 kronor, omvandlat från lånemedel till skattemedel, överföras till statsbanornas anläggningskonto.

Departementschefen har funnit det opåkallat att i samband med järnvägens övertagande påföra statsbanans räkenskaper ett kapitalbelopp utöver det värde, varmed aktieposten å 250,000 kronor redan förekommer i desamma. Denna uppfattning kan riksdagen icke dela. Med hänsyn till önskvärdheten av att redovisningen av det i statsbanenätet nedlagda kapitalet må bliva så fullständig som möjligt, anser riksdagen, i likhet med järnvägsstyrelsen och riksgäldsfullmäktige, att järnvägen bör i statens järnvägars räkenskaper

uppföras med en summa i runt tal svarande mot statslånets kapitalbelopp. Givetvis förutsättes härvid, att en omföring från lånemedel till skattemedel äger rum, vilken åtgärd enligt riksdagens mening icke behöver verkställas över riksstaten.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen medgivit, att för täckande av de å järnvägen Limesforsen—Särna uppkomna förluster å lånemedelskapital må av fonden för stats-skuldens amortering tagas i anspråk ett belopp av 4,743,867 kronor.

Stockholm den 5 juni 1929.

Med undersåtlig vörndnad.
