

**Nr 255.**

Godkänd av första kammaren den 1 juni 1929.  
Godkänd av andra kammaren den 1 juni 1929.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anskaffande för statens järnvägars räkning av en isbrytande godsfärja för leden Trälleborg—Sassnitz.*

(Statsutskottets utlåtande nr 130.)

**Till Konungen.**

I en till riksdagen den 3 maj 1929 avlåten proposition, nr 235, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet förutsättes, användas för anskaffande av en isbrytande godsfärja för leden Trälleborg—Sassnitz.

Som ett betydelsefullt svenskt samferdselintresse lär obestridligen få betraktas, att ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz utan avbrott kan upprätthållas. Trafikens orubbade fortgång på denna vår södra utfartsled till kontinenten är ej minst viktig under svåra vintrar, då övriga förbindelser hotas av avspärrning. Den så gott som totala avsaknaden av någon isbrytarutrustning på leden måste därför anses som en betänklig brist, vilket också belyses av de inträffade trafikrubbningarna såväl sistlidne vinter som ock redan tidigare vintern 1924. Att erfarenheterna hittills ej blivit mera ogynnsamma, lär i ej ringa mån få tillskrivas det lyckliga förhållandet, att senaste årtiondena utmärkts av jämförelsevis milda vintrar.

Under nu anförda förhållanden torde det få anses välbetänkt, att man ej längre dröjer med åtgärders vidtagande för ledens förseende med en förbättrad isbrytarberedskap. På sätt Eders Kungl. Maj:t föreslagit, anser riksdagen, att detta bör ske genom anskaffning av en isbrytande godsfärja.

Som önskligt har visserligen framstått, att de utredningar, varpå riksdagens beslut i ärendet skall grundas, varit såväl tekniskt som trafikekonomiskt fullständigare. Med hänsyn till vanskligheterna av ett uppskov med frågan har riksdagen emellertid ej velat motsätta sig, att det begärda bemyndigandet nu lämnas Eders Kungl. Maj:t, varvid dock bör förutsättas, att de framtida

drifts- och underhållskostnaderna för den nya färjan, häri inbegripna även avsättningar till förnyelsefond och beräknad ränta å anskaffningskapitalet, delas mellan statens järnvägar och vederbörande tyska järnvägsförvaltning, på sätt järnvägsstyrelsen också förutsatt.

Under återopande härav får riksdagen anmäla, att riksdagen medgivit, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 3 maj 1929 förutsättes, användas för anskaffande av en isbrytande godsfärja för leden Trälleborg—Sassnitz.

Stockholm den 1 juni 1929.

Med undersåtlig vörndnad.