

Nr 194.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående medgivande att använda viss del av överskottet å olika till säkerhetsanstalter för sjöfarten anvisade anslagsposter till anskaffande av en motorjakt till Erholmens gasstation inom västra lotsdistriktet; given Stockholms slott den 7 mars 1929.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

GUSTAF ADOLF.

Vilhelm Lundvik.

Utdrag av protokollet över handelsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 7 mars 1929.

Närvarande:

Statsministern LINDMAN, ministern för utrikes ärendena TRYGGER, statsråden WOHLIN, BESKOW, LUNDEVIK, BORELL, VON STEYERN, MALMBERG, LINDSKOG, BISSMARK, JOHANSSON.

Chefen för handelsdepartementet, statsrådet Lundvik anför:

I skrivelse den 29 augusti 1925 angående anslag till lots- och fyrväsendet för budgetåret 1926/1927 gjorde lotsstyrelsen framställning om anvisande av, bland annat, ett anslag å 16,000 kronor för anskaffande av en motorjakt till Erholmens gasstation inom västra lotsdistriktet. Den begärda anslagssumman var beräknad för inköp av en begagnad jakt, som lämpade

Av 1926 års riksdag beviljat anslag för anskaffande av en begagnad motorjakt.

sig för verkställande av vid gasstationen förekommande transporter av gasbehållare och materialier till inom distriktet befintliga agafyrar utan ständig bevakning m. m.

I enlighet med av Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen till 1926 års riksdag framställt förslag beviljade riksdagen det begärda anslaget, som sedermera blivit ställt till lotsstyrelsens förfogande.

I en den 25 januari 1929 dagtecknad skrivelse har nu lotsstyrelsen — efter att hava erinrat om vad i saken tidigare förekommit — vidare anfört följande:

Lotsstyrelsen. »Lotsstyrelsen inköpte för angivet bruk i maj 1927 av J. och C. G. Bolinders mek. verkstads aktiebolag en till fiske begagnad motorjakt, å vilken en del förbättringar utfördes. När jakten på hösten 1927 skulle mottagas vid gasstationen, befanns den dock vara i flera avseenden bristfällig. Efter tvenne besiktningar å densamma för utrönande av dess tillstånd samt efter ingående undersökningar rörande kostnaden för jaktens nöjaktiga istandsättande befanns det icke möjligt att fullfölja det gjorda köpet, utan återtog leverantören jakten till självkostnadspris, varigenom den beviljade anslagssumman från och med innevarande år åter är i sin helhet disponibel. Lotsstyrelsen har under tiden genom lotskaptenen i västra lotsdistriktet medelst annonsering i dagliga västkusttidningar infordrat anbud å inköp av en begagnad lämplig båt, som skulle kunna ändras till transportbåt för Erholmens gasstation, men något antagligt anbud har icke på så sätt kunnat erhållas. Därefter hava infordrats anbud på nybyggnad av en dylik båt, och har lotsstyrelsen för närvarande på hand till mars månads utgång ett anbud från ett båtbyggeri på Donsö i Göteborgs skärgård å 25,500 kronor avseende en för berörda tjänst väl avpassad motorkutter, 15 meter lång, 5 meter bred och försedd med en omkring 60 hästkrafters motor. För utrustande av denna kutter med rigg, segel och behöfliga inventarier av alla slag beräknas dessutom åtgå 5,000 kronor. Hela anskaffningskostnaden skulle alltså belöpa sig till 30,500 kronor.

Enär för Erholmens gasstation blott en reservlotskutter utan lastrum varit att tillgå på senare år, sedan den i 1926 års statsverksproposition omnämnda äldre transportkuttern till följd av eldsolycka blivit förstörd, är det av stor vikt, att en transportmotorkutter snart blir anskaffad för stationen, under vilken för närvarande sortera ett antal av 60 agafyrar, vilket antal beräknas bliva ökat med ytterligare 12 under innevarande år.

Lotsstyrelsen får därför i underdånighet hemställa, att för ifrågavarande ändamål ytterligare erforderliga 14,500 kronor måtte ställas till förfogande samt att styrelsen måtte sättas i tillfälle att före utgången av nästkommande mars månad träffa slutgiltig uppgörelse om byggande av en transportmotorkutter för Erholmens gasstation.

Enär det av lotsstyrelsen i underdånig skrivelse den 31 augusti 1928 angående anslag till lots- och fyrväsendet för budgetåret 1929/1930 redovisade nettoöverskottet av 27,726 kronor 62 öre å anslag till säkerhetsanstalter för sjöfarten icke, såsom framgår av bilaga till 1929 års statsverksproposition, tionde huvudtiteln sid. 34 och 35, avses att för närvarande tagas i anspråk, torde kunna ifrågasättas, att ovan angivna medelsbehov tillgodoses genom disponerande härför av erforderlig del av sagda överskott.»

I ett över berörda framställning den 25 februari 1929 avgivet utlåtande har statskontoret förklarat sig icke hava något att erinra mot att framställning bleve gjord hos riksdagen om medgivande att för gäldande av det ytterligare belopp, som kunde befinnas erforderligt för anskaffande av ifrågavarande transportbåt, disponera förefintligt överskott å olika under åren 1914—1927 till säkerhetsanstalter för sjöfarten anvisade anslagsposter. *Statskontoret.*

Av vad lotsstyrelsen i ärendet anfört och upplyst framgår, att, sedan en av lotsverket med anlitande av det utav 1926 års riksdag beviljade anslaget å 16,000 kronor inköpt begagnad motorjakt, avsedd att användas för transporter av gasbehållare och materialier m. m. från Erholmens gasstation i västra lotsdistriktet till agafyrarna inom samma distrikt, vid närmare vidtagna undersökningar befunnits vara i flera avseenden bristfällig, säljaren återtagit jakten utan kostnad för lotsverket samt att, enär någon annan begagnad lämplig båt icke kunnat för antagligt pris erhållas, styrelsen låtit infordra anbud på nybyggnad av en för ifrågavarande ändamål avsedd båt. Detta anbud slutar å 25,500 kronor, vartill komma kostnader för rigg, segel och behövliga inventarier, beräknade till 5,000 kronor. *Departementschefen.*

Då det visat sig omöjligt att inom ramen för det redan beviljade anslaget anskaffa en för ifrågavarande transporter lämplig båt och enligt vad lotsstyrelsen under hand meddelat mig, behovet av en dylik båt blivit allt mera trängande, lär det icke kunna undvikas att nya medel för ändamålet ställas till lotsstyrelsens förfogande. Den beräknade anskaffningskostnaden, i sin helhet uppgående till 30,500 kronor, överstiger visserligen ej obetydligt det år 1926 av statsmakterna beräknade beloppet. Då en ändamålsenlig farkost ej torde kunna erhållas för lägre pris, har jag dock intet att erinra mot den nu gjorda kostnadsberäkningen. Utöver det beviljade anslaget, 16,000 kronor, erfordras alltså 14,500 kronor. I likhet med ämbetsverken synes mig detta medelsbehov lämpligen böra tillgodoses genom disponerande av viss del av överskottet å olika under åren 1914—1927 till säkerhetsanstalter för sjöfarten anvisade anslagsposter. Härtill lär emellertid riksdagens medgivande böra inhämtas. Nyssnämnda överskott uppgår numera — sedan riksdagen bifallit Kungl. Maj:ts i årets statsverksproposition under tionde huvudtiteln gjorda förslag, att av sagda medel finge till täckande av brister å andra till säkerhetsanstalter för sjöfarten anvisade anslagsposter tagas i anspråk ett belopp av 4,804 kronor 34 öre — till 27,726 kronor 62 öre.

Jag har av lotsstyrelsen inhämtat, att utsikt till förlängning under en tid av ytterligare några månader av det till styrelsen inkomna anbud torde förefinnas samt att i allt fall genom infordrande av nya anbud någon svårighet för att inom ramen av det ökade anslagsbeloppet anskaffa en lämplig båt icke lär föreligga.

Jag hemställer alltså, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att till anskaffning av en motorjakt till Erholmens gasstation må, utöver för ändamålet redan anvisat anslag, av det överskott av sammanlagt 27,726 kronor 62 öre, som efter arbetenas avslutande uppstått å olika under åren 1914—1927 till säkerhetsanstalter för sjöfarten anvisade anslagsposter, tagas i anspråk ett belopp av högst 14,500 kronor.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten, att till riksdagen skall avlätas proposition av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Nils Sehlberg.