

**Nr 69.**

Av herr **Östergren**, om anläggande av en fiskehamn vid Utklipporna i Blekinge skärgård.

Vid vårt lands kuster är fisket en betydelsefull näringsgren, vilken genom statsmakternas hjälp väsentligen upphjälpts genom byggande av fiskehamnar på därför betydelsefulla platser. Men ännu återstår ju mycket att göra, innan berättigade önskemål blivit tillgodosedda, och ett dylikt önskemål är, att en fiskehamn snarast möjligt bliver anlagd vid Utklipporna vid Blekingekusten. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställde redan år 1926 till regeringen om att nämnda hamnanläggning måtte utföras huvudsakligen på statens bekostnad, för vilket företag kostnadsberäkningarna uppgingo till 665,000 kronor. Och år 1927 och 1928 gjordes ånyo nämnda framställning, vilket framgår av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrivelse och beräkningar till föreliggande statsförslag, i vilket 100,000 kronor äro uppförda för påbörjande av fiskehamn vid såväl Byxelkrok som Utklipporna. Men regeringen har icke ansett sig böra förelägga riksdagen dessa frågor till avgörande i år, utan uteslutit såväl dessa 100,000 kronor som en del andra äskanden för dylika ändamål, och regeringen har endast föreslagit ett extra reservationsanslag av 290,000 kronor för statens fiskehamnar för budgetåret 1929/1930 emot av vederbörande styrelse beräknade 420,000 kronor.

Vad beträffar den ifrågasatta hamnen vid Utklipporna vore det att djupt beklaga, om den frågan ytterligare skall uppskjutas. Det är verkligen av behovet påkallat, att en fiskehamn bygges därute, så fort som möjligt, vilket också har påvisats i gjorda framställningar av länsstyrelsen i Blekinge län. Den skulle dels tjäna som skyddshamn för fiskarna, när de uppehålla sig så långt ute i skärgården för bedrivande av fiske, och dels vara en stödjepunkt för de fiskare, som funne det fördelaktigt att ligga kvar därute under flera dygn utan att återvända till sina hem omedelbart. Det har nämligen tänkts, att där även skulle kunna komma till stånd konservtillverkning, om fisket kunde bedrivas i större omfattning än som nu är möjligt. Nu är det en verklig livsfara för fiskarna att begiva sig dit ut till de däromkring varande goda fiskeplatserna, därför att därute ofta uppstå mycket hårda stormar, vilka de icke kunna hinna undan för den långa vägen, som är till skyddad plats. Det har under dylika förhållanden förekommit, att fiskebåtar med många mans besättning blivit utsatta för sådant oväder, att de ha gått till botten med man och allt. Sådana händelser ha väckt stort medlidande hos befolkningen i vida kretsar av landet, och spörsmålet har uppstått, om icke staten borde så fort som möjligt träda till med sin hjälpande hand för att förebygga dylika uppskakande olyckshändelser som den ortens fiskare ganska

ofta äro utsatta för. Det vore därför till stor nytta och glädje för dessa fiskare i första hand, och för folket i övrigt, för vars ändamål bleve rikligare tillgång på födoämnen. De intresserade i orten ha för att underlätta tillkomsten av ifrågavarande fiskehamn insamlat en efter deras ekonomiska förhållanden ansenlig summa av 29,600 kronor.

Med åberopande av det anförda tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen ville besluta anlägga en fiskehamn vid Utklip-  
porna i Blekinge skärgård enligt det av väg- och vattenbygg-  
nadsstyrelsen uppgjorda förslaget för en beräknad kostnad av  
665,000 kronor, att för påbörjande av detta arbete anslå 50,000  
kronor som extra reservationsanslag för budgetåret 1929—1930.

Stockholm den 21 januari 1929.

*Th. Östergren.*

---