

Nr 33.

Av herr Bergqvist, om pension åt byggmästaren J. F. Johansson.

Frågor om beredande av pension åt personer, som under en längre tid utfört arbete åt staten men som icke varit berättigade till någon pension, förekomma i rätt stort antal vid varje riksdag. I regeln ställer sig ock riksdagen välvilligt till framställningar i sådant syfte, då verkliga skäl kunna anföras för desamma.

Undertecknad får nu härmed göra en sådan framställning till förman för byggmästaren Johan Fredrik Johansson i Luleå, vilken i nära 40 år varit anställd i statens arbete. Han började som byggnadsarbetare vid norra stambanan år 1871 och var anställd under kapten Stanzéns befäl under åren 1871—1874 å linjen Sala—Krylbo för uppförande av vaktstugor samt för arbete vid brobyggnaden över Dalälven. År 1875 arbetade han under en byggmästare Eriksson vid uppförande av en officersbyggnad å Frösö läger. För de nu nämnda åren har han dock ej kunnat anskaffa några intyg, emedan hans dåvarande förmän äro döda.

Däremot har han styrkt sin anställning för den följande tiden, nämligen såsom arbetsförman vid statsbanebyggnaden Bräcke—Storlien under åren 1876—1881 (bil. 1), såsom byggmästare vid statsbanebyggnaden Bräcke—Sollefteå under åren 1882—1888 (bil. 2), som arbetsförman vid statsbanan Luleå—Gellivare—Riksgränsen—Vännäs—Boden samt Boden—Morjärvbanan under åren 1891—1903 (bil. 3). Slutligen har han varit anställd under fortifikationsbefälhavaren i Boden för uppförande av vissa byggnader åt kronan under åren 1906—1913 (bil. 4).

Då Johansson alltså varit anställd i statens arbete under sammanlagt 39 år och företett vitsord för 34 år av denna tid, synes han ha uppfyllt villkoren för att komma i åtanke till erhållande av pension.

Han är också i behov därav, enär han vid sina snart uppnådda 78 år är oförmögen till arbete och icke äger några nämnvärda tillgångar. Den titel av byggmästare han fått är rätt missvisande, då han i själva verket synes ha varit endast arbetsledare eller förman. Han är en man i enkla omständigheter.

Såsom skäligt belopp för den ifrågasatta pensionen tillåter jag mig föreslå 600 kronor för år.

Med hänvisning till vad sålunda anförts och till de bilagor, som finnas bifogade, får jag vördsamt hemställa,

att riksdagen ville bevilja byggmästaren Johan Fredrik Johansson i Luleå en årlig pension av 600 kronor eller det belopp

bankoutskottet eljes kan komma att föreslå att utgå från och med innevarande budgetår.

Stockholm den 18 januari 1929.

O. Bergqvist.

Afskrifter.

Bil. 1.

Byggmästaren Johan Fredrik Johansson i Luleå har varit anställd som byggnadsförman vid statsbanebyggnaden Bräcke—Storlien under åren 1876—1881, under såväl herrar stationsingenjör G. Tisells som A. Fränkels befäl. Johansson har under dessa år uppsatt flera banvaktstugor samt stationshusen Åre, Brunflo och Ytterån, samt kompletteringsarbeten vid Mattmars och Mörsils stationer, även vid en del förrådsarbeten, vilket härmed på begäran intygas.

Luleå den 8 februari 1928.

C. M. Christiansson.

f. d. Överbanmästare,

förtvarande anställd som schaktmästare vid ovanstående platser.

Bil. 2.

Härmed intygas, att byggmästare Johan Fredrik Johansson, född den $\frac{14}{4}$ 1851 varit anställd vid statsbanebyggnaden Bräcke—Sollefteå, hos ingenjör Holmström, Nyhem, och ingenjör Rundstedt, Dockmyr, år 1882 samt hos ingenjör Erik Janzén, Långsele, under åren 1883—1888.

Örebro den $\frac{6}{2}$ 1928.

S. J. Hultling.

f. d. Överbanmästare,

förtvarande anställd som schaktmästare vid ovanstående platser.

Bil. 3.

Att Byggmästare Johan Fredrik Johanson i Luleå varit anställd som Arbetsförman vid Statsbanan Luleå—Gellivara—Riksgränsen—Vännäs—Boden samt Boden, Morjerv-Banan och utfört nedanstående arbeten:

Åren: 1891—1892 komplettering och inredning å vaktstugor å Linjen Luleå Gellivara, ny vaktstuga vid Nourtikon och Holmfors

- » 1893 uppsatt Stationshus i Gellivara, tillbyggnad av Elevatorn med hissanordning å Svartön, och kajbyggnad
- » 1894 uppsättning å malmviadukt å Svartön samt Hotellannex vid Vännäs Station
- » 1895 uppsättning av Stationshus i MalMBERGET
- » 1896 uppsatt bostadshus 9 D och 9 E å Svartön
- » 1897 inredning af lägenheter i 9 D och 9 E å Svartön
- » 1898—1899 uppsatt Bostadshus 9 A vid Luleå

- Aren 1900 inläggning av nya golv och en del reparationer i Stationshuset i Luleå
- » 1901—1902 uppsättning av stationshus — Pumphus — o. Stall — Godsmagasin — Banmästarestuga och uthus vid Morjerv station samt 3 st. Banvaktstugor å linjen Avarfors—Morjerv
 - » 1902—1903 uppsatt Bostadshus 9 B och 9 C i Luleå samt invigningsanordningar vid Riksgränsens Station.

Ovanstående uppgifters riktighet intygas av undertecknad.

Luleå den 26 februari 1928.

J. A. Skott.

Stadigv. banarbetare nr 6 24.

Baningenjören Luleå

den 28 febr. 1928

Hoffman.

Ovanstående uppgifter hava ej kunnat kontrolleras. då dagsverkslistor o. övriga uppgifter för denna tid saknas i distriktet, men är intygsgivaren fullt trovärdig.

Luleå den 29/2 28.

Ludvig Hjelm.

tjf. Bandirektör.

Bil. 4.

Fortifikationsbefälhavarens å Bodens
fästning expedition
N:o —

Byggmästaren Johan Fredrik Johansson från Luleå, född d. 14/4 1851 i Simtuna församling i Västmanland, har för Kungl Arméförvaltningens artilleri- och fortifikationsdepartements räkning genom fortifikationsbefälhavaren i Boden under åren 1906—1913 utfört diverse träbyggnader, såsom

Förrådsbyggnad av korrugerad plåt och stallbyggnad vid Kungl. Boden—Karlsborgs artillerireg:tes kasernetablissemant,

Samtliga träbyggnader vid Tygstatsetablissemantet (6 st.),

Bostadsbyggnader för tyghantverkare vid fästena (3 st.),

D:o „ maskinister „ „ (2 st.) och

Mässbyggnader för Kungl Norrbottens reg:te. Norrlands art. reg:te.

Boden—Karlsborgs art. reg:te och Bodens ingenjörkår (4 st.), var-

jämte han f. n. har under utförande en förrådsbyggnad vid Garnisons-

sjukhuset. Då han utfört samtliga dessa byggnadsarbeten på ett förtjänstfullt sätt samt städe visat sig villig och tillmötesgående samt i allo aktningvärd, är det mig vid min avgång från arbetschefsbefattningen ett nöje kunna sådant intyga, och rekommenderas han av mig till det bästa.

Boden den 29 oktober 1913.

Erik Frumerie.

Kapten vid Kungl. Fortifikationen.
Arbetschef å Bodens fästning.

Avskrift.

Bil. 5.

Åldersbetyg.

- 1 Att Johan Fredrik Johansson
- 2 är född den 14 april år 1851 (fem, ett)
- 3 i Simtuna församling i Vst län, är änkring sedan $18/12$ 1919
har följande barn: s. Sven Edvin, f. $28/2$ 1901 (noll ett)
- 4 betygar Luleå domkyrkoförsamling i Norrbottens län
- 5 den 20 juli år 1928

G. Carstensen,
Pastorsadjunkt.

Stämpel