

## Nr 354.

Av herr **Olsson** i Kullenbergstorp m. fl., i anledning av  
*Kungl. Maj:ts proposition, nr 33, angående täckande  
medelst automobilskattemedel av kostnader för vissa säker-  
hetsanordningar vid järnvägs korsningar.*

I proposition nr 33 föreslår Kungl. Maj:t täckande medelst automobilskattemedel av vissa kostnader för säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar.

Departementschefen anser, att de säkerhetsanordningar, som järnvägarna blivit ålagda utföra enligt kungörelsen den 23 maj 1924, i stort sett betingats av automobiltrafikens kraftiga utveckling, vid vilket förhållande det ej kan anses med rättvisa och billighet förenligt, att järnvägarna alltigenom skola slutligen vidkännas de i förevarande hänseenden uppkomna kostnaderna. I kungörelsen stadgas uttryckligen, att densamma icke har avseende å frågan om kostnadsfördelningen.

I enlighet med en inom kommunikationsdepartementet utarbetad promemoria synes huvudregeln vid kostnadsfördelningen vara, att när fråga vore om kostnad för anordning, vilken föranletts av nyttillkommen trafikled, den som hade att svara för berörda trafikled ensam skulle bära kostnaden, varemot, när fråga vore om anordning, som vid redan befintlig korsning måst vidtagas till följd av förändrade förhållanden, kostnaden skulle bäras av den som hade att svara för den trafikled, till vilken de ändrade förhållandena vore att hänföra.

Däremot synes departementschefen böjd för en uppdelning av kostnaderna efter intresseprincipen för de säkerhetsåtgärder, som ej anses ensamt böra bekostas av järnvägarna, varvid han förutsätter, att järnvägsintressets och vägintressets andelar i allmänhet skulle hålla sig i proportionen 1:2 men vill hålla möjlighet till justeringar öppen, varför prövning bör från fall till fall företagas av Kungl. Maj:t.

Att de föreslagna bestämmelserna om kostnadsfördelning skola erhålla retroaktiv verkan torde först och främst vara ägnat att väcka stora betänkligheter. Kungl. Maj:t utfärdade redan 1924 förordning om ifrågavarande säkerhetsanordningar, vilka sedan av järnvägarna genomförts, men först nu göres framställning om fastställande av vissa normer för bestridande av kostnaderna och om medel för ändamålet. Att en möjlighet föreligger att även i detta fall använda sig av automobilskattemedlen utgör icke i och för sig

tillräckligt skäl för en åtgärd, som knappast skulle ha ifrågasatts, om det gällt anslag av statsmedel i vanlig ordning.

Vi anse det vara utomordentligt svårt för att icke säga omöjligt att här komma fram till något så när skäliga bestämmelser. Departementschefen förutsätter också, att Kungl. Maj:t skulle erhålla fria händer att bestämma bidraget från respektive järnväg och väghållningsdistrikt. Oaktat våra här framhållna betänkligheter, vilja vi dock, då den ökade biltrafiken otvivelaktigt till någon del är anledningen till de företagna åtgärderna, medgiva, att högst hälften av kostnaderna i varje särskilt fall må åläggas väghållningsdistrikten att utgå av automobilskattemedel, varvid det emellertid måste klart åläggas vederbörande järnvägar att för framtiden åtaga sig underhållsskyldigheten utan något som helst bidrag av väghållningsdistrikten eller bilskattemedel.

I anslutning till det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte, vid bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 33 angående bidrag till bestridande av kostnaderna för vissa jämlikt kungörelsen den 23 maj 1924 (nr 318) vidtagna anordningar, besluta sådan ändring i Kungl. Maj:ts förslag, att bidraget för varje särskilt fall må begränsas till högst hälften av den kostnad, för vilken bidraget utgår.

Stockholm den 19 februari 1929.

<i>Olof Olsson,</i> Kullenbergstorp.	<i>P. Persson,</i> Trängen.	<i>J. N. Svedberg.</i>
<i>Arthur Heiding.</i>	<i>Emil Hultman.</i>	<i>Th. Gardell,</i> Gans.
<i>M. L. Petersson,</i> Broaryd.	<i>Harald Andersson,</i> Dunker.	<i>Jones Erik Andersson</i> i Ovanmyra.
<i>Anton Svensson.</i>	<i>Harald Laurin.</i>	<i>Oscar Jonsson.</i>
<i>And. Lindgren.</i>	<i>Herman Andersson.</i>	<i>Nils Johansson.</i>
<i>J. Nilsson</i> i Hörby.	<i>C. G. Olsson</i> i Golvvasta.	<i>A. J. Johansson,</i> Bro.
<i>Hjalmar Svensson</i> i Grönvik.	<i>K. A. Ryberg.</i>	<i>P. J. Edberg.</i>
<i>Albin Eriksson.</i>	<i>Arvid Gardell,</i> Stenstu.	

---