

Nr 229.

Av herr **Lindmark m. fl.**, om anslag till byggande av landsvägar, vanliga bygdevägar och broar.

I Kungl. Maj:ts proposition, sjätte huvudtiteln punkt 8 har Kungl. Maj:t föreslagit att till byggande av landsvägar, vanliga bygdevägar och broar för budgetåret 1929—1930 riksdagen måtte anvisa ett extra reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

Fjölårets riksdag höjde detta anslag från av Kungl. Maj:t då föreslagna 4,000,000 till 4,500,000 kronor.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning till Kungl. Maj:t angående medelsbehovet å förevarande punkt för budgetåret 1929—1930 beräknar Kungl. styrelsen den nu befintliga bristen å statsanslag till 38,500,000 kronor. Med beräkning att kunna avarbeta denna brist under en tidsperiod av 10 år, skulle härför erfordras ett årligt anslag av ytterligare 3,900,000 kronor. Därvid har dock icke hänsyn tagits till den sannolika ökning av behovet, som bestämmelsen om statsbidrag till marklösen kommer att medföra. Då emellertid en del av de ifrågasatta företagen med en sammanlagd beräknad byggnadskostnad av 2,700,000 kronor syntes kunna bliva utförda med understöd av automobilskattemedel, har Kungl. styrelsen stannat vid att hemställa, att ifrågasvarande anslag måtte för budgetåret 1929—1930 upptagas till 7,000,000 kronor.

Departementschefen meddelar, att väganlaget hitintills i avsevärd omfattning använts till bidrag till förbättringsarbeten, men föreslår nu, att medel härför i större omfattning än hittills böra beredas av de alltjämt växande automobilskattemedlen och att förevarande väganslag hädanefter huvudsakligen användas till nybyggnader. Med anledning av föreslagna ändringar i anslagets användning föreslår departementschefen anslagets nedsättande till 4,000,000 kronor.

Ehuru anslaget nu föreslås att huvudsakligen användas till nybyggnader — en åtgärd som vi för vår del finna vara väl motiverad — anse vi dock, med hänsyn till det befintliga stora behovet, någon nedsättning av anslaget från det av fjölårets riksdag beviljade icke vara tillrådligt. Enligt Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens härovan omnämnda skrivelse hava 101 företag efter vederbörligt tillstånd fått påbörjas utan att statsbidrag till dessa företag ännu beviljats. Dessa företag representera en sammanlagd byggnadskostnad av 6,300,000 kronor med beräknat statsbidrag av 4,200,000 kronor. Härtill komma

de företag, vilka redan erhållit statsbidrag till arbetets påbörjande och vilka beräknas kosta 8,400,000 kronor, motsvarande ett statsbidrag av 5,600,000 kronor. Summa statsbidrag, som erfordras till redan färdiga eller under arbete varande väg- och broföretag, beräknas till 9,800,000 kronor.

Det torde särskilt böra uppmärksammas, att många väghållningsdistrikt tvungits begära härovan nämnda tillstånd att påbörja vägarbeten med bibehållen rätt att senare erhålla statsbidrag, på grund av att fallfärdig bro måste omedelbart ombyggas. Att vänta på statsbidragets erhållande i vanlig ordning, innan broombyggnaden påbörjats, kunde ha inneburit den största risk för den trafikerande allmänheten. I synnerhet i sådana fall är det nödvändigt tillse, att den tid vägdistriktet förskotterat statsbidraget ej bliver allt för lång och att i utsikt ställda statsbidrag med första kunna utbetalas.

Även är vägbehovet i vårt vidsträckta land på många trakter ännu mycket stort och kräver att snart bliva tillgodosett. Mer än förr framträder nu efter automobilismens genombrott orättvisan i dagen vid jämförelse mellan orter, som redan äga väg och sådana, som sakna väg.

Slutligen torde böra framhållas, att den på landsbygden ännu på många håll befintliga arbetslösheten verksamt upphäves genom igångsatta vägbyggnadsarbeten. Även detta skäl talar kraftigt för att ifrågavarande anslag måtte av riksdagen beviljas för kommande budgetår till samma belopp som beviljats för innevarande år.

På grund av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till byggande av landsvägar, vanliga bygdevägar och broar för budgetåret 1929—1930 anvisa ett extra reservationsanslag av kronor 4,500,000:—.

Stockholm den 21 januari 1929.

Ewald Lindmark. *N. E. Nilsson.* *Albert Johansson.*

C. O. Johanson,
Huskvarna.

Jöran Grapenson.
